



USD \$82.9 MILLONES INVERTIRÁ EL MOP EN LA OBRA.

Aeropuerto de Viña presenta avances “según lo planificado”

La construcción de un aeropuerto en el Gran Valparaíso ha sido un tema recurrente, destacada como una iniciativa clave para mejorar la conectividad y fortalecer el turismo en una de las regiones más importantes del país.

Durante los últimos años, autoridades han señalado que adaptar el aeródromo de Torquemada para vuelos comerciales sería un gran avance para el desarrollo regional.

Sobre el estado actual del proyecto, desde la Sere-

mi de Obras Públicas de Valparaíso informaron que “en julio de 2024, la Dirección de Aeropuertos inició la consultoría para desarrollar la ingeniería de detalles del proyecto. Este proceso avanza según lo programado y finalizará a mediados de 2025”.

En respuesta a solicitudes ciudadanas, el SEA realizó un proceso de participación comunitaria entre octubre y noviembre, cuyas observaciones fueron integradas en el Informe (ICSA-RA), entregado al MOP en

diciembre. Este organismo tiene plazo hasta el 21 de febrero para responder mediante una adenda.

La Seremi también resaltó que, una vez completada la consultoría de diseño y obtenida la aprobación ambiental, se espera que la licitación para las obras se publique en el segundo semestre de 2025.

La concejala María José Aguirre (IND) manifestó que aunque el proyecto del aeropuerto parece potencialmente beneficioso para la región en múlti-

ples aspectos es necesario evaluar la situación en profundidad:

“Concón es una zona de sacrificio, reconocida como saturada en material particulado (...) En este contexto, el proyecto de ampliación y mejoramiento del aeropuerto de Viña del Mar requeriría un análisis exhaustivo de sus impactos potenciales, ya que una obra de tal envergadura podría agravar la calidad del aire y, en consecuencia, la salud de sus habitantes y los ecosistemas locales”.