

EDITORIAL

Hay un refrán que aparece cada cierto tiempo y en diversos mandatos políticos: "Obras son amores y no buenas razones". Lo anterior, para evidenciar que lo que vale son los proyectos concretos y no lo que dice de ellos. Acciones y no solo palabras, en simple. Y eso la ciudadanía lo agradece.

Por eso es importante que cuando quienes están encargados de decidir sobre la edificación de infraestructura pública cumplan con lo que anuncian.

Esto es en el contexto de la toma de razón por parte de Contraloría de tres licitaciones clave para iniciar obras en 3 rutas neurálgicas de la zona, con el objetivo de renovarlas y de implementar corredores de transporte público. Se trata de la Ruta 160 (Concepción-San Pedro de la Paz-Coronel-Lota y Arauco), la Ruta 150 (Camino a Penco) y la Autopista que une Concepción y Talcahuano.

Así, con este avance, el Ministerio de Obras Públicas (MOP), a través de la Dirección General de Concesiones (DGC), quedó habilitado para iniciar el proceso para adjudicar los trabajos que prometen darle un giro a la movilidad de las personas no sólo a nivel comunal, sino a nivel Regional, dado el carácter de las 3 vías antes mencionadas.

Según lo reportado por Diario Concepción, un contrato será para la ejecución del corredor de transporte público en la Ruta 160, el que se dividirá en dos tramos a la hora de programar sus intervenciones. El Sector A comprende el tramo entre la calle Daniel Belmar y Avenida Cuatro Sur

Buenas noticias para el transporte público



Tres buenas noticias sobre proyectos que incidirán en el desplazamiento de miles de habitantes del Biobío. Obras sí son amores.

en San Pedro de La Paz, correspondiente al límite urbano entre esta comuna y la comuna de Coronel. Y el Sector B comprende el tramo desde la Avenida Cuatro Sur hasta el acceso al Parque Industrial Escuadrón I de Coronel. Teniendo cada uno de estos tramos 7,3 y 6,9 kilómetros respectivamente, sumando entonces 14,2 kilómetros de extensión. En tanto, el presupuesto oficial estimado de esta obra es de 4 millones 414 mil Unidades de Fomento, es decir: \$167 mil 821 millones 38 mil 500 pesos, US\$170 millones 219 mil 780 al cambio actual. En tanto, en el caso de las Ruta que une Concepción con Penco y de la Autopista Concepción-Talcahuano se realizará una sola licitación. Es decir, quien se adjudique el llamado deberá realizar ambos corredores. El Presupuesto Oficial Estimado de la Obra es de 4 millones 431 mil Unidades de Fomento, que corresponde a \$168 mil 467 millones 72 mil 750 pesos, lo que equivale a unos US\$170 millones 875 mil 362.

Tres buenas noticias sobre proyectos que incidirán en el desplazamiento de miles de habitantes del Biobío. Obras sí son amores.