

MINISTRA DE OBRAS PÚBLICAS, JÉSSICA LÓPEZ, EN RECIENTE VISITA A LA REGIÓN

“En 2025, se iniciaría los primeros proyectos del Plan de Zonas Extremas”

● La secretaria de Estado apoyó la construcción del Centro Antártico como “una obra de futuro” e, incluso, respaldó estudiar la construcción de un túnel bajo el estrecho.

Pedro Escobar A.
 pescobar@elpinguino.com

Nieva sobre Punta Arenas y, a pesar de ello, el personal que trabaja a la intemperie al interior del Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo, recibe con entusiasmo a la comitiva presidencial.

Desde 2022, se avanza allí en la habilitación de una pista alternativa que permita trasladar allí todas las operaciones, una vez se inicie la esperada ampliación del aeropuerto de Punta Arenas.

Y, finalmente, esta semana, el Presidente Gabriel Boric anunció que se adelantaba en dos años la concesión del aeropuerto y con ello, el inicio de obras para ampliar el principal terminal aéreo de la Región de Magallanes y Antártica Chilena.

La ministra de Obras Públicas, Jéssica López, explicó así la importancia de esta decisión: “Este proyecto estaba considerado que se pudiera iniciar cuando el flujo de pasajeros llegara a 600 mil pasajeros. Vamos a cerrar 2024 con poco más de 500 mil, pero en consideración que es necesario prepararse, sobre todo si estamos considerando con fuerza la industria del hidrógeno verde, eso va a generar un desarrollo, una carga sobre el aeropuerto que nos hace prever que va a ser necesario adelantar estas obras, entonces el Presidente adoptó la decisión, así que muy contentos de poder iniciar ya las nuevas condiciones del contrato para iniciar las obras del terminal pronto, para adelantarlas, al menos un par de años”.

La inversión es de 150 millones de dólares, contempla casi triplicar la capacidad del terminal, ampliar los estacionamientos. Vamos a construir una nueva pista, la pista principal del aeropuerto se va a reconstruir, va a ser de hormigón, una pista de 3.500 metros, similar a la del aeropuerto de Santiago y con instrumentación que va a permitir hasta 50 metros de visibilidad. Hoy es de 800 metros”. En otras palabras, explicó, esto significa que, gracias al nuevo instrumental que se dotará al aeropuerto, los aviones sólo requerirán contar con 50 metros de visibilidad para poder aterrizar y no los 800 metros que se requiere actualmente.

Esto traería beneficios muy tangibles para los pasajeros, explicó. “Se evitaría lo que vivimos ayer (miércoles) en que varios vuelos se suspendieron por causa del clima... Queremos dejar un aeropuerto tanto en la operación aeronáutica como el terminal de pasajeros al mejor estándar de Chile”.

En 2028, estarían todas las obras terminadas, destacó.

- El senador Kusanovic pedía electrificar este aeropuerto y también el de la Antártica.

“Tenemos que analizarlo adicionalmente, no está contemplado hasta el día de hoy, lo que sí está contemplado es el mejoramiento del aeródromo en Porvenir de modo que sirva de respaldo y alternativo al de Punta Arenas. Y también reforzando el aeródromo en Puerto Williams y mejorar la pista en el aeródromo Teniente Marsh en la Antártica”.



100
 proyectos del Ministerio de Obras Públicas incluye el Plan de Zonas Extremas.

LA SECRETARIA DE ESTADO DESTACÓ LA MAGNITUD DE LA CARTERA DE OBRAS PÚBLICAS EN LA REGION DE MAGALLANES Y AFIRMÓ QUE ESTOS PROYECTOS IRÁN INGRESANDO A EVALUACIÓN Y ESTUDIO UNO A UNO.

- Magallanes es una región que tiene su actividad económica estancada pues depende mucho de la inversión pública y obras públicas se lleva la mayor parte...

"Sí, y tenemos una importante cartera de obras públicas en la región, que se va a fortalecer con la cartera que está considerada en el Plan de Zonas Extremas II. Esta cartera, nos contaba el goberna-

dor ayer, alcanza a los tres billones de pesos y en ella el Ministerio de Obras Públicas tiene alrededor de 100 proyectos. Es un conjunto de proyectos que hay que ir procesando uno a uno, también definiendo cuál se hace primero y cuál se hace después, pero eso está en marcha, las obras propiamente tal se iniciarán pronto, pero es un programa permanente que esta región tiene

“ Tenemos que mirar ese proyecto (Centro Antártico) en el contexto del Magallanes del futuro. Así como el hidrógeno es un proyecto de futuro, el Centro Antártico también lo es”.

como beneficio. Al ser zona extrema, es importante que este plan esté siempre vigente”.



LA MINISTRA LÓPEZ ACOMPAÑÓ AL PRESIDENTE GABRIEL BORIC EN SU RECIENTE GIRA A LA REGIÓN DE MAGALLANES.

-¿Y qué falta para que se inicie?

"Los proyectos se van aprobando de a uno y después inician su estudio y construcción, pero es una cartera de proyectos bien grande, cerca de tres billones de pesos. Es una gran noticia para la región el contar con una cartera tan importante".

-Se esperaba el inicio de este plan para fines de marzo y luego para fines de junio. ¿Qué falta?

"Más que un momento de anuncio definitivo, que tendrá que hacerlo el gobernador con la delegación de la zona, la buena noticia es que hay una cartera de proyectos

que va a entrar al proceso de análisis, priorización y ejecución".

- Y los primeros proyectos...

"En 2025, se iniciaría la ejecución de los primeros proyectos del Plan de Zonas Extremas".

- Dentro de estos proyectos, se encuentra incluido el Centro Antártico Internacional. ¿En qué etapa se encuentra?

"El Centro Antártico Internacional está en estudio. Tiene hoy un diseño, pero está siendo reformulado por sus autores que son quienes ganaron un concurso internacional convocado para ello. Posteriormente, se va a

hacer un llamado a licitación mejorado. Ya estamos en 130 millones de pesos, como presupuesto".

-Si bien este proyecto tiene la legitimidad de que ha sido presentado por el Gobierno Regional, muchos se preguntan ¿por

qué el Gobierno apoya una inversión tan alta, cuando hay tantas otras necesidades sociales en Magallanes?

"Tenemos que mirar ese proyecto en el contexto del Magallanes del futuro. Así como el hidrógeno verde es un proyecto del futuro, el proyecto del Centro Antártico Internacional es también un proyecto de futuro, un proyecto científico muy importante para el futuro de Magallanes, yo creo que hay que mirarlo en esos términos".

"En nuestro país, siempre los recursos son escasos y hay que definir en qué se usan, pero el apoyo del Programa de Zonas Extremas nos permite una mayor disponibilidad de recursos que Magallanes necesita, así que poniéndole a ese proyecto una mirada estratégica es una inversión importante que hay que hacer.

-También hay mucha necesidad de nuevas inversiones de infraestructura para apoyar la instalación de la industria del hidrógeno verde. Algunos proponen que el Estado se haga cargo y otros que sean los

3 billones de pesos es el monto de la inversión prevista por Obras Públicas en la Región de Magallanes.

privados, a través de concesiones o con inversiones directas, como lo proyecta HNH con su puerto en San Gregorio ¿Cómo ve el ministerio esa situación?

"En eso, el MOP tiene un conjunto de obras por desarrollar. Tenemos como Estado de Chile que definir una estrategia de infraestructura, porque probablemente que cada empresa construya su puerto no va a ser lo más razonable, consume muchos recursos. Probablemente, vamos a tener que definir cuáles puertos van a ser construidos por el Estado y cuáles por la empresa privada. Lo mismo, con las carreteras, pues vamos a necesitar carreteras de alto estándar. Algunas van a ser desarrolladas por Vialidad, otras vamos a tener que evaluar si se realizan a través del sistema de concesiones. Hay una cartera bien importante de Obras Públicas que vamos a tener que desarrollar para que la industria del hidrógeno pueda tener un desarrollo razonable, en tiempos razonables y coordinar con las empresas privadas cuáles son las obras que cada parte hace".

“ Tenemos que hacer todos los estudios que sean necesarios para las ideas que sean razonables y (construir un túnel en Punta Delgada bajo el estrecho) suena súper razonable”.

-En este sentido, hay mucha preocupación por los permisos y la necesidad de acortarlos en forma sustantiva para facilitar la instalación de la industria del hidrógeno

"Todos los permisos cumplen un sentido que son esenciales. Y naturalmente, lo que se pueda reducir los tiempos ya sea, porque hay una mejor coordinación o se pueda trabajar en paralelo, eso se va a hacer, pero los permisos tienen un sentido en sí mismo que tenemos que respetar."

-Pero a veces basta con más personal...

"Eso es una parte del tema y otra tiene que ver

con el proyecto de ley que está en el Congreso y que tiene por objeto darle una racionalidad distinta al sistema de permisos en Chile. Aprobar eso y levantar ese nuevo sistema de permisos, nos va a permitir reducir los tiempos, no sólo en lo que usted menciona, de contar con más personal, sino también en la lógica que explica los permisos, es decir, que los proyectos, el tamaño de los proyectos, el impacto de los proyectos. Hay toda una lógica en el proyecto de ley que avanza en ese sentido".

-La conectividad con Tierra del Fuego es uno

130
 mil millones de pesos es lo presupuestado para construir el Centro Antártico.



EN PUNTA ARENAS LA MINISTRA DESTACÓ QUE AEROPUERTO DE PUNTA ARENAS VERÁ TRIPLICADA SU CAPACIDAD DE AQUÍ A 2028.

de los aspectos más cuestionados en Magallanes. ¿Qué pasa con la ruta a Yendegaia?

"En Tierra del Fuego hay proyectos muy significativos y muy innovadores que van a representar un cambio muy importante para la comunidad. La ruta a Yendegaia lleva hartas décadas y todavía quedan varios años, estamos avanzando en los dos sentidos, de norte a sur y de sur a norte, pero todavía

queda la etapa de la cordillera Darwin, vamos a apoyarlos el próximo año con nuevas maquinarias para que puedan avanzar más rápido, pero hay un desafío propio de la geografía de la cordillera Darwin, que tenemos que tener en cuenta y eso significa que el proceso es lento, lento para lo que todos quisiéramos".

- Paciencia entonces. ¿Y lo último?, se habló

de un proyecto de construir un túnel en Punta Delgada por debajo del estrecho?

"Sería fantástico un proyecto de esa naturaleza. Ojalá lo pudiéramos concretar".

-Hay algún estudio
 "Creo que tenemos que hacer todos los estudios para las ideas que sean razonables y ésta es una idea que suena súper razonable".