

Anunció el seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández

Proyecto para construir un túnel bajo el Estrecho de Magallanes será estudiado

● La autoridad regional participó en el programa “Las Cosas por su Nombre”, donde entregó detalles de este atrevido proyecto, al igual que el Centro Antártico incluido en el Plan de Zonas Extremas del Gobierno Regional.

Pedro Escobar
 pescobar@elpinguino.com

La posibilidad de construir un túnel bajo el Estrecho de Magallanes fue una noticia que ocupó importantes titulares, no sólo a nivel nacional sino que internacional, este verano.

Ayer, sin embargo, el seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández, confirmó que un estudio de prefactibilidad de esta osada iniciativa está incluida en el presupuesto del Plan de Zonas Extremas 2.0, un vasto conjunto de obras y estudios que se realizará durante los próximos diez años.

Es un primer paso. Y ciertamente, el tema dio que hablar y de éste y otros proyectos como el

“

El estudio de prefactibilidad para la construcción de un túnel bajo el estrecho de Magallanes está incluido en el Plan de Zonas Extremas”.

Centro Antártico, igualmente controvertido, hablamos en el programa “Las Cosas por su Nombre”, este miércoles.

-O sea, yo estuve de vacaciones fuera de la región y se hablaba acerca de este túnel, 1.500 millones de dólares bajo el estrecho.

“El túnel está incluido dentro del Plan de Zonas Extremas (Pedze), está inserto dentro de lo que son los proyectos relevantes para el Pedze, en su etapa de prefactibilidad, y también, así como lo comentabas recién, el interés que ha despertado fuera de la región, pero también fuera de Chile ha sido importante. El día lunes hubo una presentación por parte de una empresa noruega que construye túneles bajo el mar”.

-Claro, Noruega es el líder en esa materia. Tienen obras impresionantes...

“Sí, de hecho nos mostraron varios proyectos. Ellos tienen alrededor de 22 túneles construidos bajo distintas zonas del mar en varias partes del mundo, y nos mostraron la experiencia de la ejecución de este tipo de trabajo, y ahí uno ya entiende que efectivamente no estamos hablando

de obras que son inalcanzables, ya se han hecho en todas partes. Ellos están ejecutando en este momento un túnel de aproximadamente 6 kilómetros en el sector de Noruega, entre un par de islas”.

-¿Y aquí cuántos kilómetros separan las dos orillas del Estrecho en Primera Angostura?

“Bueno, solamente el paso de Primera Angostura son aproximadamente 5 kilómetros, pero uno siempre tiene que extenderse más al interior, en este caso ya sea de la isla y del continente, y estamos hablando de que aproximadamente debieran ser entre 10 a 12 kilómetros en total lo que se debiera construir de túnel. Pero, en ese sentido, viendo lo que se ha construido en otras partes del mundo, sí, efectivamente, uno puede decir los valores involucrados son impresionantes, pero son obras de ingeniería factibles de construir”.

-¿Y qué dejó esa conversación con la empresa noruega?

“A ellos lo que les llamó mucho la atención es que, en el caso de Primera Angostura, ya existen mecánicas de suelo disponibles del sector de Primera



El mapa muestra la ubicación que tendría el túnel soñado y cuyos primeros estudios se realizarán en los próximos años. ¿Será realidad?

Angostura, que alguna vez las realizó ENAP para los estudios de tendido de ductos, los gasoductos, los oleoductos que vienen en esa zona. Ellos hicieron sondeos hasta aproximadamente 2.000 metros en ese sector. Por lo tanto, hay mecánicas de suelo disponibles que permiten definir, que ellos revisaron, y nos dicen que la roca que hay en ese sec-

tor es sumamente abordable para la construcción del túnel en esa zona”.

-O sea, ya hay una línea de base bien definida, entonces, al menos en ese aspecto...

“Hay una línea de base que permite efectivamente entender que si en algún momento esto prospera, hay antecedentes que permiten

definir que sí, que es factible poder construir un túnel en esa zona. Obviamente, tenemos que aterrizarlo a la realidad nacional, a la realidad regional, y para eso está incluido dentro del Plan de Zonas Extremas, para que una empresa consultora que se dedica a este tipo de proyectos pueda ya abordar el estudio, en el marco de la ejecución del Pedze”.

Fecha: 24-01-2025
 Medio: El Pingüino
 Supl.: El Pingüino
 Tipo: Noticia general

Pág.: 11
 Cm2: 351,5
 VPE: \$ 421.088

Tiraje: 5.200
 Lectoría: 15.600
 Favorabilidad: No Definida

Título: Proyecto para construir un túnel bajo el Estrecho de Magallanes será estudiado

-¿Y han explorado alguna característica para esta obra, al menos en forma preliminar?

“Hay dos opciones que se están ejecutando en el tiempo y que ellos la han abordado, que son túneles construidos bajo el lecho marino o también la construcción de grandes módulos de hormigón, que se van depositando en el lecho marino y se van uniendo como una especie de rompecabezas lineal para poder llegar al otro lado. Entonces, esas son opciones que se tienen que evaluar para ver cuál puede ser acá la mejor forma de llegar a construirlo”.

Sin embargo, la existencia de estudios previos en la zona es algo que da esperanzas a la autoridad: “Ellos tienen, lo que les comentaba, están los sondeos

disponibles, están las batimetrías que se han hecho en ese sector, por lo tanto, experiencias o materiales para poder aumentar la experiencia en la construcción en esta área, yo creo que las bases ya están. Y el poder incluirlo dentro del Plan de Zonas Extremas, yo creo que es sumamente relevante para poder iniciar a futuro también a visualizar esto, entendiendo que esta no es una obra que se va a ejecutar en un corto plazo”.

¿Diez años?

El Plan de Zonas Extremas va desde el 2025 al 2035 “y esta prefecibilidad está incluida casi al final del proyecto. A lo mejor, uno va evaluando en el tiempo y a lo mejor uno podría adelantarla para ir avanzando y teniendo todos lo antecedente a la mano para ver en qué periodo se podrían ejecutar. Va a depender mucho de los presupuestos disponibles, pero la prefecibilidad va a estar, sí o sí, eso se lo aseguro”.

Centro Antártico

Durante la entrevista la autoridad regional, también fue consultada por el proyecto Centro Antártico Internacional, aspecto donde destacó que tanto el Instituto Antártico de Chile como los demás organismos están tra-

“

A los expertos noruegos les llamó la atención que ya había mecánicas de suelo realizadas por parte de ENAP, que hizo sondeos hasta dos mil metros de profundidad en este sector para la construcción de sus ductos”.

bajando para entregar en junio un presupuesto reajustado a los valores actuales, de modo tal de efectuar una licitación exitosa durante el segundo semestre de este año.

En este sentido, también destacó el aporte, que ha significado la incorporación del Ministerio de Ciencias al proyecto, como parte muy esencial al diseño del que es, probablemente, el aspecto más preocupante de este megaproyecto: su plan de gestión, que busca mantener en forma sustentable un proyecto de semejante magnitud y complejidad.



El seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández, participó en el programa Las Cosas por su Nombre de Pingüino Multimedia.

“El Centro Antártico Internacional va a hacer ciencia, y el Ministerio de Ciencias la verdad es que no había estado inserto al inicio de todo este proceso. Hoy día ellos ya están trabajando también dentro de este proyecto y creemos que son una parte importante de todo lo que va a ser a futuro el Centro Antártico Internacional”, particularmente, explicó, por su capacidad para vincularse con los científicos de todo el mundo que, en definitiva, darán vida al futuro centro.

¿Y el Río Las Minas?

Finalmente, el seremi de Obras Públicas también se refirió al proyecto ingresado al Sistema de Evaluación Ambiental para el estudio de las defensas fluviales del Río Las Minas, con el objeto de evitar inundaciones como la ocurrida en 2012 y que tiene un valor de 26 mil millones de pesos.

Indicó que el estudio incluye el ingreso al SEA de obras que se llevaron a cabo, previamente, sin pasar por este sistema de

evaluación ambiental, situación que llevó, incluso, a acciones en tribunales de justicia por vecinos que consideraban que se estaba eludiendo el sistema de evaluación ambiental, algo que la autoridad dijo nunca fue la intención del ministerio.

Estas y otras acciones judiciales todavía vigentes tras el aluvión, mantuvieron suspendidos los trabajos por más de dos años, situación que el MOP espera revertir en el segundo semestre.

“

(En el caso del túnel) no estamos hablando de obras inalcanzables pues ya se han realizado obras similares en otras partes del mundo”.