

Nueva concesión administrará el Aeropuerto por los próximos 26 años

CONECTIVIDAD. *El proyecto será ejecutado por la empresa Sacyr-Cointer y buscará duplicar la capacidad de tráfico en el terminal aéreo de Antofagasta.*

Redacción
 cronica@mercurioantofagasta.cl

Fue el consorcio Sacyr-Cointer la entidad que se adjudicó la concesión del Aeropuerto Andrés Sabella. Se trata de una oferta que presentó la empresa de UF 4.300.000, la cual busca triplicar la superficie de los terminales aéreos de Antofagasta y Atacama, en los cuales se espera implementar nuevos puentes de embarque y un aumento en la cantidad de los estacionamientos.

PROYECTO ANDRÉS SABELLA

Actualmente, el Aeropuerto Andrés Sabella cuenta con una superficie de 10.192 m² la que se incrementará en 21.230 m², totalizando 31.422 m².

Con esta mejora se busca un crecimiento del 208%, debido a que dispondrá de cinco nuevos puentes de embarque, más los cuatro ya existentes, totalizarían nueve puertas de embarques. Asimismo, los totems de chequeo automático serán 10, aumentarán a cinco los puestos de control AVSEC, cuatro nuevos puestos de control PDI, tres nuevas cintas de retiro de equipaje y la creación de un puesto de control SAG/Aduana.

USUARIOS

Por estudios, Javiera Salgado (31) debe tomar un avión con destino a Santiago cada dos semanas, la odontóloga comenta que es evidente que el aeropuerto necesita una ampliación y aboga a que, "por ser una zona minera, Antofagasta es la ciudad que recibe mucha gente durante la semana y en ocasiones se vuelve caótico, ciertos días no son agradables para viajar. Al poco espacio también se le suma la poca cantidad de baños que hay en la zona de espera porque considerando la gran cantidad de personas, a veces uno prefiere ir en el avión".

Una de las problemáticas principales que expresa es la falta de espacios cómodos para la espera, Salgado apuntó a

Las deficiencias del actual aeropuerto

Escasos asientos en sala de embarque



● Existen solamente dos zonas de espera en el aeropuerto, las cuales, durante gran parte de la jornada se encuentran atochadas de usuarios, quienes también abogan una falta de asientos disponibles para la espera de abordar los vuelos, lo que genera que esperen su embarque de pie.

Falta de oferta de transporte público



● La poca oferta de transporte entre la zona urbana de Antofagasta y el terminal aéreo genera que los transfer y taxis cuenten con tarifas altas. Una opción interesante sería contar con un servicio de transporte público que acerque a la comunidad al aeropuerto a un costo moderado.

Aglomeraciones por tráfico de pasajeros



● Hoy el aeropuerto Andrés Sabella cuenta solamente con siete totems de chequeo automático, situación que complica debido al alto flujo de personas que acoge diariamente el terminal. A lo que se suma los pocos espacios disponibles para la espera.

Falta de servicios



● Solamente cuatro baños están disponibles para los pasajeros, cantidad insuficiente considerando que el terminal recibe 88 mil pasajeros mensuales. Asimismo, el aeropuerto cuenta con una reducida oferta gastronómica y un deficiente sistema de aire acondicionado.

Alto costo valor estacionamientos



● Actualmente sólo existen 572 espacios de estacionamientos disponibles en el terminal aéreo, los cuales, además de no proveer suficientes lugares para los conductores, cuentan con una tarifa muy alta, lo que genera que muchos de los automovilistas se estacionen a los alrededores del aeropuerto.

Bajo número puertas de embarque



● A pesar que son más de 80 mil pasajeros mensuales los que recibe el aeropuerto, este, solamente cuenta con cuatro puertas de embarque, en las que se aglomeran los usuarios que están próximos a abordar como los que descienden del avión.

que, "una vez me pasó que tuve que esperar casi una hora parada, fue complejo porque llegué temprano para evitar retrasos y estar tranquila en mi espera, sin embargo, fue peor porque no había ningún asiento disponible y mi caso no era el único, sino que siempre veo a varias personas de pie".

Alejandro (28) trabaja en el

rubro minero, para el operador el viaje de regreso a su hogar en Santiago se hace un trayecto hostil, la congestión a la hora de la espera del embarque es el principal motivo por el cual no le gusta el aeropuerto.

"El lugar es bastante incómodo y súper caluroso, además es demasiado pequeño

considerando el alto flujo de pasajeros, sobre todo los jueves cuando los trabajadores de BHP u otras mineras vuelven a sus hogares, de verdad es imposible caminar y no hay donde sentarse", comentó el trabajador minero.

"Creo que ya es hora que le hagan una remodelación a este terminal, considerando que

somos muchas personas que lo utilizamos semanalmente", agregó.

Por ello, el proyecto de ampliación busca ser una de las alternativas y soluciones a la poca capacidad del terminal aéreo, obras que, según se dio a conocer desde la concesionaria, iniciarían en 2027 y se entregarían en 2030. 