

Autorizaciones de concesiones marítimas llegan a su nivel **más alto** en los últimos seis años

SOLICITUDES DE CONCESIONES MARÍTIMAS

NÚMERO EN PROMEDIO POR PERÍODO



SOLICITUDES DE CCAA

NÚMERO EN PROMEDIO POR PERÍODO



Este año el Ministerio de Defensa ha tramitado 1.178 concesiones (847 marítimas y 331 acuícolas), nueve de ellas corresponden a proyectos que superan los US\$ 100 millones de inversión.

POR LAURA GUZMÁN

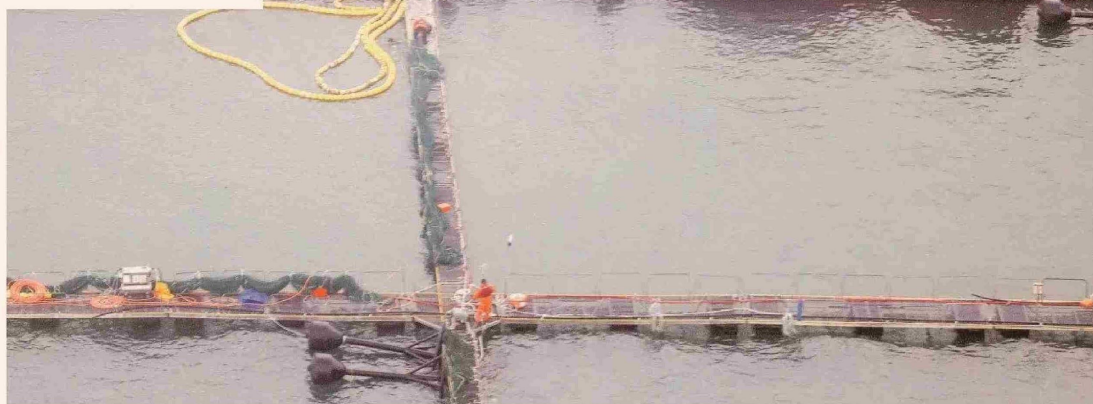
En los últimos años, el proceso de otorgamiento de concesiones marítimas en Chile ha sido objeto de numerosas críticas debido a los largos tiempos de espera y la burocracia asociada, panorama que llevó al Ministerio de Defensa -específicamente a la Subsecretaría para las Fuerzas Armadas (SSFFAA)- a tomar cartas en el asunto.

En concreto, durante el año 2023 la cartera comenzó a realizar cambios centrados en fortalecer y mejorar el proceso de concesiones, como la modificación del flujo de trabajo, mejorar la coordinación con otros servicios y la reasignación de las tareas del ministerio.

La entidad, además, consolidó el trabajo a través de una serie de convenios con distintos ministerios -como el de Hacienda, Economía y Energía-, acuerdos que posibilitaron fortalecer y modernizar los equipos de análisis, sumado a la disminución del stock de solicitudes acumuladas.

Como resultado, en el año 2023 se tramitaron 1.305 procesos de concesiones, de los cuales 873 fueron marítimos y 432 acuícolas. Y para este ejercicio las cifras son más auspiciosas. Entre enero-junio de 2024, la cartera alcanzó a tramitar 847 concesiones marítimas, cifra que sobrepasa con creces el promedio anual del periodo 2018-2021 (566,75), además de lo tramitado en todo 2022 (339).

Solo las concesiones acuícolas alcanzaron las 331 solicitudes tramitadas en el primer semestre de 2024, lo que se compara con las 432 concedidas en el año 2023, las 439



del 2022 y las 329 que corresponden al promedio anual del periodo 2018-2021.

“El primer semestre de este año ha tenido la mejor producción en los últimos 6 años (...). Si se mantiene la tendencia durante el 2024, se alcanzará un nivel de producción histórico (2.000 concesiones), superando ampliamente lo producido en años anteriores tanto en concesiones marítimas como acuícolas”, recalzó la Subsecretaría.

Respecto a la cantidad de solicitudes de ingreso, en el primer semestre de este año se registraron 466 concesiones marítimas, lo que representa una importante baja respecto a 2023 (889) y 2022 (1.228).

En tanto, las concesiones de acuicultura experimentaron un crecimiento en el ingreso de solicitudes durante los últimos tres años. Al 31 de junio del 2024 se registró el mayor número de solicitudes hasta la fecha, con un total de 532.

Grandes proyectos

En el último año y medio, la subsecretaría finalizó 16 solicitudes de concesiones relacionadas a proyectos de más de US\$ 100 millones.

“Las concesiones de gran envergadura tienen un gran impacto en la economía y la infraestructura del país. Su tramitación implica la coordinación de diversas instancias,

“Si se mantiene la tendencia durante 2024, se alcanzará un nivel de producción histórico, superando ampliamente lo producido en años anteriores tanto en concesiones marítimas como acuícolas”.

desde las comisiones regionales de uso del borde costero hasta ministerios. Esta diversidad de actores hace que el proceso sea complejo y extenso”, recalzó.

Según la Comisión Nacional de Evaluación de Productividad, entre 2018-2022 el tiempo promedio de tramitación de una concesión de esta envergadura excedió los 1.340 días (44,6 meses). Para enfrentar esta situación, se organizó un trabajo conjunto, que consistió en la identificación y en la priorización de proyectos sobre los US\$ 100 millones, para que se diera seguimiento a dicha tramitación.

Esta medida derivó en que, durante el año 2023 se resolvieran siete solicitudes de estas características con una media de 39 meses de tramitación, mientras que las nueve solicitudes del 2024 tuvieron un tiempo promedio de 22 meses.

“La meta es cumplir los tiempos reglamentarios de seis meses. El próximo año esperamos llegar a 12.

Para lograr esto, vamos a tener que seguir mejorando y modernizando el Departamento de Asuntos Marítimos, pero también fortalecer la coordinación con los distintos servicios públicos”, señaló la entidad.

Cabe precisar que el monto de los proyectos aprobados en el último año y medio asciende a más de US\$ 7.200 millones, concesiones que están principalmente vinculadas al rubro de la minería, pesca, servicios e hidrógeno verde.

Y para lo que resta del año, se proyecta que se tramiten otras cinco concesiones vinculadas al hidrógeno verde, cuyo monto total ascendería a más de US\$ 12 mil millones.

“La reducción de los tiempos es crucial, porque agiliza la implementación de proyectos importantes, reduce los costos asociados con los retrasos y mejora la eficiencia y coordinación entre las entidades gubernamentales”, concluyó la Subsecretaría.