

Maryori Golindano trabaja para la aplicación de transporte Beat y procura ganar 10 mil pesos por hora

Los trucos de esta contadora auditora para comprarse un auto cero kilómetros en menos de un año

Ahorró durante ocho meses: se propuso reunir entre 300 mil y 500 mil pesos adicionales a sus gastos.

WILHEM KRAUSE

En los tres años que Maryori Golindano está trabajando para la aplicación de transporte de pasajeros Beat ha pasado por tres autos: un JAC J2 que tenía a medias con su hermana -se lo dividían 50/50-, un Hyundai Getz usado pero propio y un Kia Morning 2022, que es el motivo de esta nota y que se compró precisamente gracias a su pega en esta app.

Como es contadora auditora de profesión ("pero no me ha entusiasmado ejercerla") se ordenó bien para comprar el vehículo. Lo hizo con lo ahorrado entre seis a ocho meses, pagando un pie de \$5.500.000 y pactando el resto en 36 cuotas (promedio de \$203.000 cada una).

"Me propuse tratar de reunir entre \$300 y \$500 mil mensuales adicionales a mis gastos familiares. Hice estrategias de contabilidad, en las que me propuse una meta diaria de entre \$80 mil y \$120 mil, y así iba sumando", cuenta.

Dice que le resultó importantísimo ser muy ordenada y llevar un férreo control de sus gastos. "Mantengo una contabilidad simple de cuánto ingreso y gasto. Si gasto \$1.600.000 al mes, mis ingresos tienen que ser \$2.000.000 o \$2.400.000 para tener para ahorrar o alguna previsión".

Le resulta difícil calcular las horas de trabajo, pero comenta que intentaba siempre superar los \$10 mil por hora. "Aquí tu día es un azar, entonces hay que ponerle dedicación: hay días en los cuáles en seis horas puedes hacerte fácil lo de superar esa meta y otros en los que no", sostiene.

-¿Y si hay una jornada floja?

-En esos días hay dedicarse un poco más. Y cuando días con más dinero, y que se gana en pocas horas, también ponerle un poco más porque es el día de la suerte. Pero siempre hay que mantener la meta porque eso te va a dar la garantía de llegar al objetivo a final de mes.

-¿La decisión de comprarse un auto cero kilómetros fue por percibir mejores ingresos?

-Este tipo de trabajo te lleva a andar mucho kilometraje; entonces los autos empiezan a deteriorarse y necesitas más repuestos. Yo estaba invirtiendo mucho en el segundo vehículo que compré, en repuestos y mejoras. Me tocaba hacer un doble gasto: me quitaba



MARCELA GUERRERO

Golindano dice que lleva un férreo control de sus gastos y que siempre trata de mantener su meta.

horas para salir a trabajar y tenía que pagar los arreglos. Eso me llevó a la idea de comprar otro auto. Andaba entre 90 mil y 100 mil kilómetros anuales, lo que una persona normal hace en cinco años.

-Es un gasto alto.

-En mi análisis, creo que en esta profesión uno debe cambiar el auto anualmente o cada dos años. En un principio no iba a ser uno cero kilómetros pero cuando fui al concesionario me di cuenta de que un usado valía más que uno nuevo. Y fue un cambio del cielo a la tierra: ya no tengo que presionar para apretar el embrague, el vehículo es mucho más rápido y no es incómodo físicamente.

Una decisión impetuosa

Madelen Miño (35) lleva cinco años trabajando para Uber. Empezó por necesidad: la despidieron de su antigua

pega, como encargada de una página web de ventas por internet. "Tenía una plata guardada pensando en la casa propia, pero me vi de brazos cruzados y, en una decisión loca, me compré un auto sin saber ni siquiera manejar ni tener licencia", recuerda.

Primero eligió un Changan S1 año 2017 (hatchback), decisión de la que no se arrepiente. "Me han pasado puras cosas positivas trabajando en la app. Me pude independizar, por así decirlo, de los trabajos con contrato y administrar mi plata y mi tiempo". En marzo de 2019 se pasó a un Changan CX70 Luxury Connect del año, full equipo, para trabajar en Uber XL (que recibe hasta siete pasajeros). Eso fue estratégico: las tarifas de XL son más altas y se puede seguir ejerciendo para X, servicio regular de Uber.

"Un colega minero que es mayor,

Los datos de un economista

Alfredo Codocedo, economista y académico de la Escuela de Negocios de la Universidad Mayor, entrega algunas recomendaciones:

- 1.- Mantener siempre el auto en buen estado mecánico, fijándose en aspectos como aceite, presión de los neumáticos y bujías, entre otros. "Es un gasto que a la larga se convierte en ahorro. Por ejemplo, si la presión de los neumáticos es adecuada hay menos consumo de bencina", dice.
- 2.- Planificar horarios y rutas con tendencia a tener tarifas dinámicas, "pero andar con cuidado de no quedarse metidos en un taco".
- 3.- No acelerar en momentos inadecuados, no llevar el auto cargado ni tener otras conductas que añadan consumo de combustible, como el uso de aire acondicionado.
- 4.- Buscar lugares en los que exista una alta concurrencia de público, como afuera de un recital o de un partido de fútbol.
- 5.- Optar por un auto de menor consumo. "Que por lo menos dé 15 km/litro y que cueste entre \$8 y \$9 millones", opina.

que estaba en un grupo de Uber y trabajaba los fines de semana, siempre me decía que en el servicio XL las carreras eran mejores. Y claro, yo ahora estoy en dos categorías en la app, tengo mejor prioridad de viajes, me cae un pasajero tras otro. A eso le sumas que las tarifas de XL son mucho mejores", sostiene.

Miño dice que procura trabajar de noche. "En el día hay mucho tráfico y en el horario nocturno la gasolina me rinde más, hasta conocí picadas de combustible más barato", afirma. Se demoró dos años en comprar el auto (\$9.200.000, con un pie de \$8 millones).

¿Cómo lo hizo? Ahorraba \$80 mil por semana. "Me puse una meta diaria. No dejaba de trabajar hasta que la cumplía. Al principio me propuse \$50 mil, descontando la ganancia del Uber (que es del 30%). Ahora, como todo ha subido, no me bajo del auto si no me hago un mínimo de \$80 mil y los sábados a domingos, \$120 mil", detalla.