

Con tecnología de la minería Vialidad impulsa reparación de ruta a Ensenada

OBRAS PÚBLICAS. Las faenas tienen lugar en el sector de Los Riscos y deberían concluir en enero de 2025. También se anunció cambio de puentes de madera y maquinaria para reparar caminos.

Erwin Schnaidt
 erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

\$2.605

millones 296 mil 355 pesos es el monto del contrato por 483 días corridos, con la empresa Ingeniería y Construcciones Rutheni.

10

de agosto de 2023 se adjudicó la obra, contrato que partió el 12 de septiembre de 2023. Su fecha de término es el 5 de enero de 2025.

Con una solución de ingeniería que es aplicada en los caminos del rubro minero, se están ejecutando los trabajos de conservación de la Ruta CH-225, que une Puerto Varas con Ensenada.

Las faenas tienen lugar en el sector Los Riscos, donde continuamente se producen daños en la carpeta de rodado. Para asumir una solución integral, se colocará un nuevo pavimento como capa de rodadura, considerando elementos de control y seguridad vial.

Pero, lo más novedoso está en la construcción de un muro cortina de hormigón proyectado con micropilotes, que incorporan dos niveles con pernos de anclaje postensados, a modo de mejorar la estabilidad y evitar posibles nuevos deslizamientos del suelo, incorporando a los muros proyectados más geocompuestos drenantes, para así evitar o prevenir que el agua continúe infiltrándose, condición que ha derivado en continuos daños, como agrietamiento y desniveles en la carpeta de asfalto.

El secretario regional mi-

nisterial (seremi) de Obras Públicas, Juan Fernando Alvarado, resaltó que se trata de “un trabajo innovador, con tecnología que se usa en la minería y que se trajo desde Vialidad”.

A ello sumó que encontraron una empresa que realiza ese tipo de labores. “Estamos conformes, porque el trabajo que se ha visualizado hasta el momento, va conforme a los tiempos”, ya que su ejecución tiene un avance de un 66,27%, ante lo que proyectó que tales faenas deberían finalizar en enero de 2025.

Detalló que para su realización se destinó una inversión sectorial que supera los 2.600



SE CONSTRUYE UN MURO CORTINA DE HORMIGÓN DE SHOTCRETE CON MICROPILOTES, MÁS DOS NIVELES CON PERNOS DE ANCLAJE POSTENSADOS.

millones de pesos.

TEMOR EN LA COMUNIDAD

De su lado, el alcalde de Puerto Varas, Tomás Gárate, explicó que existía “temor en muchos de los habitantes no sólo de Ensenada, sino que de los alrededores, por el estado en el que estaba este sector de Los Riscos, ya que se veían sectores más bajos en la vía y eso generaba incertidumbre y miedo en la comunidad”.

Respecto de la medida que se implementó en el lugar, Gárate destacó que se trata de “una solución no tradicional, alternativa, aplicando tecnología de alto nivel y de alta complejidad propia de los sistemas de la industria minera”. De esa forma, resaltó el jefe comunal,

se permite “mantener el flujo vehicular mientras se implementa esta obra (...). No se está reaccionado después de un accidente, sino que de manera preventiva se está interviniendo aquí”, enfatizó.

PLAN DE PUENTES

En otro orden, el seremi Alvarado también se refirió al plan de puentes que ejecutará Obras Públicas en la región.

Especificó que se trata de una iniciativa que está siendo impulsada a través de la Dirección Regional de Vialidad y que es apoyada por el Gobierno Regional (Gore), que comprometió un 30% del financiamiento requerido, para lo que se está gestionando el respectivo convenio en el nivel central, que se

espera esté resuelto en los próximos días.

El director regional de Vialidad, Jorge Loncomilla, especificó que en la región existen 1.113 puentes y que al menos la mitad de ellos son de madera.

La propuesta apunta a cambiar 40 de ellos (10 por provincia), con recursos del Gore; Obras Públicas aportaría recursos (70%) para la reposición de 116 puentes.

REPARACIÓN DE CAMINOS

Otra iniciativa que está impulsando la Dirección Regional de Vialidad es la incorporación de nueva maquinaria para enfrentar las tareas de reparación de caminos rurales, en lo que también participa el Gore, con recursos del FNDR.

Al respecto, Loncomilla puntualizó que están en proceso de recepción de esa maquinaria que será destinada a estas tareas en la provincia de Osorno, para lo que están realizando los correspondientes cursos de capacitación de los funcionarios que estarán a cargo de su operación, la que se espera comience este verano.

El director regional de Vialidad especificó que en el caso de la provincia de Chiloé, las bases de licitación están en la Contraloría Regional, a la espera de su toma de razón.

El llamado pool de maquinarias que existe atendía las tres provincias. Con este plan, será destinado sólo para usarlo en requerimientos que surjan en la de Llanquihue. **CS**