



Educación vial para un futuro más seguro: Sacyr impulsa el cambio en las rutas concesionadas de Chile

La educación vial es fundamental para garantizar la seguridad de los usuarios y trabajadores de rutas. El equipo de Sacyr Concesiones, a cargo de la operación de 9 rutas en el país, es consciente que una mayor conciencia vial es esencial para reducir accidentes y salvar vidas.

Diferentes iniciativas enfocadas en educar a conductores y peatones, muchas de la mano de la innovación, han sido la clave para avanzar en una estrategia integral que promueva el respeto a las normas de tránsito, la prevención de accidentes y una convivencia más segura en las carreteras del Chile.

Sociedades concesionarias como Valles del Desierto (Ruta 5 Norte entre La Serena y Caldera), Ruta del Algarrobo (Ruta 5 entre Vallenar y La Serena), y Ruta del Limarí (Ruta 43 entre La Serena y Ovalle) han efectuado permanentes talleres de educación vial en establecimientos educacionales de localidades aledañas. Con actividades didácticas, se busca que los menores interioricen las normas básicas de circulación para generar conciencia, llevando estos aprendizajes también a sus hogares.

"Creemos que la educación vial es fundamental. Educar a niños y niñas en tanto su rol de peatones como de futuros conductores y usuarios, y estar relacionados con su entorno más inmediato es parte de nuestra contribución, junto a otras iniciativas en el marco de la asociación público - privada, que no tiene otro fin más que aumentar el estándar de nuestra prestación de servicios", destacó el gerente general de Sacyr Concesiones, Fernando Ruiz de la Torre.

En 2023, Rutas del Desierto (Alternativas de acceso a Iquique) impulsó la primera feria interactiva de seguridad vial en Tarapacá. Gracias al trabajo colaborativo con los ministerios de Obras Públicas y Transporte y Telecomunicaciones, el encuentro regional promovió la educación vial y el fomento de conductas respetuosas en la conducción.



Junto con diferentes autoridades regionales, los equipos de todas las rutas de Sacyr desarrollan constantemente intervenciones en las plazas de peajes para entregar información a los usuarios, sobre todo en días previos a fines de semana largos, fiestas religiosas, y en período de vacaciones.

Otra línea de trabajo es la que ha llevado a cabo Ruta del Elqui (Ruta 5 Norte, entre Los Vilos y La Serena), que inició el proceso para certificación en la norma ISO 39.001, herramienta que ayuda a las organizaciones a reducir las tasas de fatalidad y accidentes graves. Los requisitos incluyen el desarrollo y aplicación de una política de seguridad vial adecuada, y a nivel de empresa, se busca que todas las concesiones se puedan certificar bajo esta norma.

Recientemente la Autopista San Antonio - Santiago realizó un taller teórico-práctico sobre educación vial peatonal en Melipilla en uno de los puntos que concentra la mayor cantidad de atropellos. La actividad, en conjunto con la Fundación Trayecto Seguro, buscó concientizar a los participantes sobre la relevancia de los elementos reflectantes, los efectos de los distractores como el ruido, y los impactos del alcohol para transitar de forma

segura. Para este último punto se usó antifaces de simulación que generan una visión similar a estar bajo los efectos del alcohol.

Desde inicios del 2023, AVO1 desplegó un integrador de tecnologías móviles y consolidó el apoyo de tres importantes empresas de telecomunicaciones para implementar los servicios de voz y datos móviles en la totalidad de la autopista. Esta innovación permite que los usuarios estén conectados en la vía subterránea, obteniendo acceso a información relevante sobre el tráfico en tiempo real.

En tanto, en Ruta de La Fruta (Ruta 66) recibieron recientemente un reconocimiento por parte de Mutual de Seguridad y CEA Chile, por la implementación del sistema de gestión de seguridad vial, destacando los avances logrados y la relevancia de la seguridad en las operaciones diarias que realizan los trabajadores en la vía.

"El esfuerzo que ponemos desde Sacyr es contribuir no sólo al desarrollo de infraestructura moderna, sino también a la creación de una cultura vial que impacte positivamente en las comunidades. Estamos convencidos de que una sociedad bien informada y consciente puede marcar la diferencia en la prevención de accidentes con carreteras más seguras para todos", concluyó Ruiz de la Torre.

Un innovador avance fue el que implementó Valles del Biobío (Ruta 146, Concepción-Cabrero) con Vialbot, un sistema de asistencia vial que ayuda a prevenir riesgo de incidentes al personal que se encuentra en la ruta. Esta innovación permite que, al segregar una pista, un robot con apariencia de trabajador alerta a los automovilistas del corte y evite potenciales daños. La iniciativa fue incorporada al concurso de buenas prácticas que realiza anualmente la Cámara Chilena de la Construcción y que permitirá incorporar este avance a otras organizaciones.

