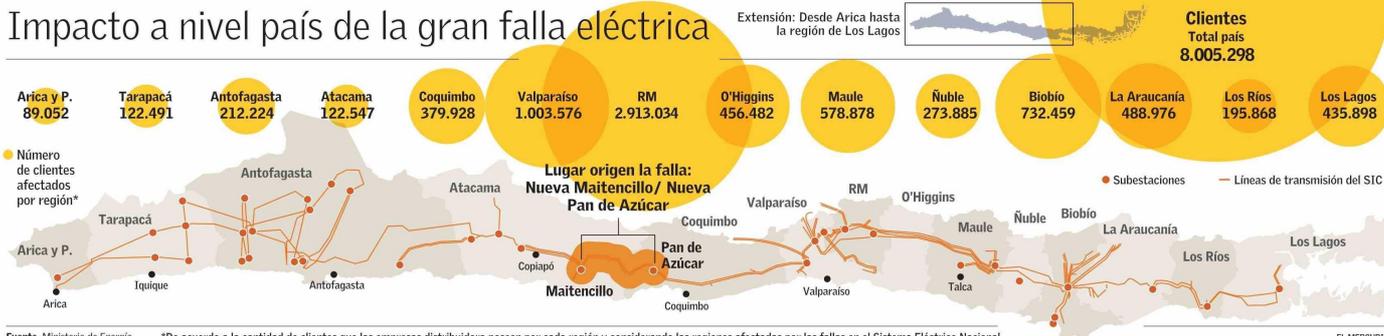


Impacto a nivel país de la gran falla eléctrica



El territorio impactado por el apagón quedó con toque de queda entre las 22:00 y 6:00 horas:

Chile sufre caótica jornada por extenso corte de electricidad: más de 19 millones de afectados

A las 15:16 horas se presentó una falla en la línea de transmisión, ubicada en el norte, que provocó la interrupción entre Arica y Los Lagos. Anoche, el suministro se había repuesto en 4 millones de hogares.

La emergencia causó caos en Santiago debido al cierre de todas las líneas del metro, lo que provocó que miles de personas tuvieran que buscar otros modos de movilidad y enfrentarse a cientos de semáforos apagados.

JUDITH HERRERA CABELLO
 y MACARENA CERDA MORALES

La electricidad es el pilar invisible que sostiene la vida moderna: desde hospitales y sistemas de transporte hasta comunicaciones y producción industrial, todo depende de que el suministro eléctrico esté operativo.

Cuando se inhabilita, el impacto es inmediato y la emergencia latente: ciudades paralizadas, servicios colapsados y economía en jaque.

Aquel fue el escenario en que quedó ayer gran parte del país luego de que a las 15:16 horas se presentara una falla en la Línea de Transmisión Eléctrica Nueva Maitencillo-Nueva Pan de Azúcar, entre Vallenar y Coquimbo en el Norte Chico, lo que provocó que se cortara la luz en el que es el apagón más extenso que ha experimentado Chile desde el ocurrido en marzo de 2010, luego del terremoto.

La emergencia, que se extendía anoche entre Arica y Parícuta hasta Los Lagos, provocó que el Gobierno tuviera que decretar estado de excepción por catástrofe en las zonas afectadas.

De acuerdo con el Presidente Gabriel Boric, quien habló pasada las 22:00 horas, de los 8 millones de clientes afectados por el corte masivo, 4 millones 150 mil habían ido "recuperando paulatinamente la luz de una manera inestable aún".

Plan de contingencia

El estado de excepción, que se



15:16 horas
 fue el momento en que ocurrió la falla del suministro.

14
 regiones fueron afectadas por el corte masivo.

5 mil
 buses disponibles habrá hoy circulando por Santiago.

3
 de cada 5 semáforos no estaban funcionando en el peak de la emergencia.

300 mil
 estudiantes que habían vuelto al colegio tendrán suspensión de clases.

DURO ESCENARIO.—Con más de 30 °C, miles de personas tuvieron que buscar formas de llegar a sus hogares tras la falla masiva que provocó el cierre de toda la red del metro y cientos de semáforos apagados.

aplicó también durante la pandemia y el estallido, conllevó la dictación de un toque de queda entre las 22:00 horas de ayer y las 06:00 horas de hoy.

"Si bien sabemos que en algunas comunas ha ido volviendo la luz, es fundamental que (...) actuemos con responsabilidad porque la situación aún es inestable", afirmó el mandatario.

Juan Carlos Almedo, presidente del Consejo Directivo del Coordinador Eléctrico Nacional, comentó que hubo retrasos en la recuperación del servicio, lo que

se intentó reponer con varios intentos infructuosos, debido a "fallas en las instalaciones de las empresas propietarias de algunas centrales generadoras y transmisoras del país".

En ese sentido, sostuvo que esperaban "continuar con este proceso para restablecer el 100% de la demanda" en las próximas horas.

Uno de los puntos importantes para saber cómo funcionaría la ciudad hoy era la movilidad. El ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, detalló el plan de

contingencia y dijo que se reforzó "el servicio de transporte público, tanto en Santiago como, por ejemplo, en Valparaíso. Estamos incorporando bucles de transporte en buses interurbanos para poder ir brindando movilidad".

También señaló que "habría 5 mil buses disponibles. A esto se suma el reforzamiento de buses interurbanos, que tanto Metro como EFE están constatando para poder ofrecer alguna conectividad adicional en aquellos ejes sobre los cuales operan".

"En el caso de otras ciudades del

país, los buses mayoritariamente operan con sistema diésel; por lo tanto, no ha ocurrido una situación similar", dijo la autoridad.

Una jornada caótica a nivel nacional

El corte de energía generó serias complicaciones en el territorio nacional, con énfasis en la Región Metropolitana, una postal que, lamentablemente, Santiago ha experimentado más de una vez: caos vial bajo más de 30 °C con cientos de personas caminando por las calles, mientras los vehículos apenas lograban avanzar por sus pistas.

La situación recordó otros momentos en que el sistema de transporte ha colapsado: en 2002, cuando las entonces micro amarillas realizaron una paralización masiva; en 2014, por la falla de las líneas 1, 2 y 5 del metro; y en 2019, cuando el tren urbano debió cerrar, por primera vez, sus puertas tras recibir ataques en distintos puntos.

Eso sí, la situación de ayer era aún más dramática porque las complejidades no solo abarcaban a todas las estaciones del metro, sino que también a Metrotren, a un centenar de semáforos.

"Yo creí que se trataba de un terremoto. Estaba en una consulta médica en Escuela Militar cuando ocurrió. Vivo en La Florida y me fue imposible tomar micro hacia el sur. Tomé una hacia el sector oriente para irme en el recorrido cuando se devolviese", contó Marisol Rebolledo, una de las afectadas.