



EN LA OCASIÓN SE PRESENTARON LOS RESULTADOS OBTENIDOS POR LA MESA DE ELECTROMOVILIDAD REGIONAL.

Presentan “Hoja de Ruta Regional” para fomentar la electromovilidad en la región

ENERGÍA. El plan busca fijar 26 metas claras para estimular el uso de vehículos eléctricos y el desarrollo de capital humano que de soporte a la industria.

Sebastián Macías Sajay
 cronista@mercurioantofagasta.cl

En una actividad de la seremi de Energía, junto al Clúster de Energía del Comité Corfo, se presentó la “Hoja de Ruta Regional hacia la Electromovilidad”, iniciativa que establece metas y acciones concretas para fomentar la transición hacia una movilidad sostenible en la Región de Antofagasta.

Durante la presentación de la estrategia, se exhibieron los avances que se han realizado en cuanto a movilidad eléctrica por parte de los distintos actores de la industria, la academia, gremios y servicios públicos.

Es por esto que la seremi de Energía, Dafne Pino Riffo, remarcó que “esta es la primera hoja de ruta regional que hay en todo el país para el despliegue de la electromovilidad. Me llena de orgullo y la alegría el poder haber concretado más de un año de trabajo colaborativo entre distintos actores para hacer de todas sus voluntades en acciones concretas, con plazos, con responsables y también con un sistema de seguimiento. Creo que eso es lo importante también de poder ir concretando de ir aterrizan-

“Me llena de orgullo y la alegría el poder haber concretado más de un año de trabajo colaborativo entre distintos actores”.

Dafne Pino
 seremi Energía

do y que se diera una instancia de coordinación, de articulación que no existía”.

“Había muchas iniciativas de electromovilidad, pero algunas eran de empresas, o el Gobierno Regional, o la municipalidad, o privado, o academia, pero no estaba ese espacio para ir compartiendo experiencias, haciendo sinergia y coordinando las acciones con este propósito, así que estamos sumamente felices de haber posibilitado esto”, agregó la autoridad de energía.

Además, la seremi declaró que, para lograr este objetivo, “el capital humano es fundamental, se necesitan competencias tanto para reparar vehículos, las mantenciones, como también las reparaciones e instalaciones de infraestructura de carga. Así que es algo súper importante que necesitamos poder ir desarrollando desde

“Para nosotros es relevante conectar con acciones las necesidades que se están viendo a nivel global y nacional”.

Melissa Gajardo
 Directora Ejecutiva Corfo

las universidades y también desde los centros de formación técnica acá de nuestra región.”

PLANES DE TRABAJO

Por otra parte, la directora ejecutiva de Corfo Antofagasta, Melissa Gajardo, señaló que, “para nosotros es relevante conectar con acciones las necesidades que se están viendo a nivel global y nacional. Chile ya ha hecho algo en relación a generar una estrategia, una política que permita efectivamente dar las directrices y que nos permite hacer las bajadas territoriales que se ven a través de planes de trabajo y en concreto una hoja de ruta que se trabaje colaborativamente con varios actores que vayan teniendo la iniciativa y dejando en evidencia las necesidades específicas donde nosotros tenemos que contribuir”.

En tanto, Iván Tapia, gestor del PTI Clúster de Energía, afirmó que “esta hoja de ruta lanzada hoy es parte de los acentos que el programa tiene para trabajar sus cuatro focos, entre ellos propiciar espacios de reunión y trabajo técnico para la electromovilidad. A partir de ello, tenemos contempladas iniciativas concretas, particularmente con foco en la formación de capital humano y dar espacios para la generación de emprendimientos asociados, a través del Comité Corfo”.

HOJA DE RUTA

Esta “Hoja de Ruta” se trata de 26 acciones concretas a desarrollar en Antofagasta de aquí al 2030, las cuales van desde planes para más puestos de carga para vehículos eléctricos, especialmente en las comunas de Mejillones, Tocopilla, María Elena y Taltal, hasta capacitación de seguridad y uso de las nuevas tecnologías.

Según expresan en el documento, la coordinación entre todos los sectores es esencial para lograr la meta de un 2035 con un 100% de los vehículos livianos y medianos vendidos en Chile sean bajos en emisiones y que el 100% de la nueva flota de transporte público sea eléctrica. 