

# Ucrania cerró finalmente la llave: Europa se inquieta por el corte del gas ruso en pleno invierno

| Pese a la invasión, Kiev había respetado el contrato de cinco años firmado en 2019 con Moscú. El término del acuerdo deja sin ese combustible a países de la región.

LUISA CORRADINI  
**LA NACIÓN/ARGENTINA/GDA**  
 Desde París

**E**l flujo se detuvo definitivamente. Las entregas de gas ruso a Europa a través de Ucrania cesaron el miércoles tras la expiración de un contrato quinquenal firmado entre Kiev y Moscú a fines de 2019 y respetado a pesar de la invasión rusa de febrero de 2022. Consecuencia inmediata: Eslovaquia, Moldavia y Hungría se inquietan, mientras Polonia aplaude.

“Cuando Vladimir Putin asumió el poder en Rusia hace más de 25 años, el volumen anual de gas enviado a Europa a través de Ucrania se elevaba a más de 130.000 millones de m<sup>3</sup>. Hoy, el tránsito ruso es cero, lo que constituye una de las mayores derrotas para Moscú”, informó a su vez el Presidente ucraniano, Volodimir Zelenski, en las redes sociales.

Con el final de ese tránsito y más de dos años después del sabotaje de los ductos NordStream en el mar Báltico, Europa solo será abastecida del gas ruso por el TurkStream y su prolongación, Balkan Stream. El bloque también importa una importante cantidad de gas natural líquido (GNL) ruso por buques metaneros.

## Un golpe duro para el bloque

Para numerosos países europeos el golpe será duro. En la Unión Europea (UE), las importaciones de gas ruso cayeron a menos del 10% en 2023, contra más del 40% en 2021, cuando Moscú invadió Ucrania. Pero esta situación debería representar una pérdida de centenares de millones de dólares para Kiev y de varias decenas de miles de millones para Moscú. Y si bien esa ruta gasífera no representa hoy más que un 5% de las importaciones de gas de la UE, sigue siendo estratégica para tres países miembros: Austria, Hungría y Eslovaquia, cuya demanda de gas era satisfecha en un 65% por ese gasoducto.

Y la reacción de este último país no se hizo esperar. El Primer Ministro eslovaco, Robert Fico, muy cercano a Vladimir Putin, con quien se reunió diez días atrás, advirtió sobre las graves consecuencias de la medida.



**ESLOVAQUIA** es uno de los países afectados por el corte del gas ruso que llegaba a través de Ucrania.

Ayer Fico dijo que la decisión es “un sabotaje a las finanzas públicas”, que dejarán de ingresar 500 millones de euros de las tasas de gas en tránsito por Eslovaquia. Según el *premier* eslovaco, Zelenski “empezó a perjudicar las finanzas estatales de Eslovaquia y toda la UE”. El mandatario eslovaco afirmó, en concreto, que “la UE gastará entre 60.000 y 70.000 millones de euros adicionales” por ese corte del suministro, a partir de un estudio de la empresa gasística eslovaca SPP. “De esta decisión solo saldrá ganando EE.UU. con el aumento de las importaciones de gas a Europa”, afirmó.

El dirigente nacionalista había viajado la semana pasada a Moscú para buscar una solución de urgencia, provocando así la cólera del Presidente ucraniano, quien lo acusó de querer “ayudar a Putin”.

“La diversificación tiene un precio. Y toda alternativa al gas ruso será significativamente más cara”, había advertido el vocero de la compañía eslovaca de gas SPP, Ondrej Sebesta.

Hungría, en tanto, recibe lo esencial de sus importaciones de gas a través de TurkStream, que pasa por debajo del mar Negro, de modo que el cese del tránsito por Ucrania la afectará marginalmente. No obstante, el Primer Ministro nacionalista, Viktor Orban, también cercano a Putin, afirma “no querer abandonar” esa ruta.

## Otros celebran la decisión

Hay quienes han demostrado, por el contrario, su beneplácito. Así lo hizo el canciller polaco, quien saludó la decisión calificándola de “nueva victoria” frente a Moscú. Cortar la capacidad de Rusia de exportar gas directamente hacia la UE es “una nueva victoria después de la ampliación de la OTAN a Finlandia y Suecia”, declaró Radoslaw Sikorski en X.

En parte, Fico tiene razón. El cese anticipado de esos abastecimientos provocó un alza de los precios en el mercado neerlandés. El precio del contrato a término TTF del MWh de gas en Países Bajos, la referencia en Europa, subió a más de 50 euros, la cotización más alta desde octubre de 2023. Es mucho menos que el *peak* de 350 euros alcanzado en el verano boreal de 2022, pero sigue siendo dos veces superior al precio que tuvo en la década que precedió la guerra en Ucrania.

“El precio del gas se aprecia sobre todo porque el fin del flujo por Ucrania obligará a los operadores a utilizar sus reservas. El problema es que estas se elevan a un promedio de 73% en los países de la UE”, según la plataforma europea Agregated Gas Storage Inventory. Una tasa muy inferior al 86% constatada en el mismo período en 2023.

Por otra parte, debido a las bajas temperaturas de enero, la reducción de reservas debería

acelerarse.

## Moldavia en situación crítica

Y si bien Europa asegura haberse preparado con anticipación, el caso de Moldavia, que decretó el estado de emergencia, es más crítico. Gazprom también debía cesar de entregarle gas a partir del miércoles, en el contexto de un difero financiero con esa exrepública soviética que acaba de elegir nuevamente una Presidenta proeuropea. Según el gobierno moldavo, es sobre todo la región separatista moldava de Transnistria la que se encuentra en extrema dificultad debido al fin del aprovisionamiento de gas ruso.

Los habitantes fueron invitados a “abrigarse”, a “reunirse en una sola pieza” y a no utilizar medios de calefacción artesanales para prevenir riesgos de incendio, según un comunicado de la sociedad de energía. Unas 131 escuelas y 147 jardines infantiles cerraron por falta de energía. El jefe de los separatistas rusos, Vadim Krasnoselski, reconoció el “problema” y convocó a una reunión de emergencia.

El resto de Moldavia no padece aún las consecuencias gracias a la ayuda de la vecina Rumania. El pequeño país vecino de Ucrania no recibe gas ruso desde el comienzo de la guerra, pero depende para gran parte de sus necesidades de la electricidad de la central térmica de Transnistria.