

Camino al Gobierno Regional: las primeras definiciones portuarias de los seis candidatos

A prácticamente dos meses de los comicios, el debate por los temas marítimos empieza a instalarse en las campañas por el cargo de gobernador, con seis competidores que tienen visiones diversas sobre las urgencias y necesidades de un sector que influye en la economía de toda la Región de Valparaíso. Sus principales iniciativas, la relación con el mundo portuario y las exigencias que hacen al Gobierno Central son algunas de las respuestas que entregan los postulantes a jefe regional.

Rodrigo Mundaca

Tras conseguir el apoyo de gran parte del oficialismo bajo el paraguas del pacto "Por Chile y sus Regiones", el actual gobernador, Rodrigo Mundaca, busca la reelección con la idea de profundizar el trabajo hecho en los últimos años, en lo que resalta la "primera política de internalización regional", el inicio de proyectos de monitoreo de carga y la formación del Observatorio de Carga y Logística.

No obstante, el jefe regional afirma que insistirá en "generar Acuerdos por la Ciudades-Puertos para mejorar la relación entre los puertos, las ciudades y la región, con el objetivo que exista un aporte directo de la industria portuaria al territorio". Asimismo, buscará el respaldo del Gobierno en la "creación de una Autoridad Nacional Portuaria; un Estatuto Laboral; y que se armonice



“Seguiremos trabajando en un próximo periodo para construir una región que crece y protege”.

la política de integración con el Cono Sur de América y la Cuenca del Pacífico”, al mismo tiempo que estrechará su relación con las instituciones del mundo marítimo portuario. ■

María José Hoffmann

Habiendo irrumpido en el escenario político como la abanderada de Chile Vamos para el Gobierno Regional, la exdiputada y militante de la Unión Demócrata Independiente (UDI) postula la urgencia de "impulsar el desarrollo del sistema portuario regional", por lo que solicitará al Gobierno "acelerar los plazos de tramitación de los permisos sectoriales de los proyectos de ampliación de Valparaíso y San Antonio".

"Debemos ponernos al día con las inversiones que no se han podido realizar, destrabando la permisología asfixiante", arguye, enfatizando que en la región "falta una visión estratégica a largo plazo para nuestros puertos, que no solo se centren en las necesidades inmediatas, sino que también proyecte su desarrollo a 10, 20 o 30 años". En más, aclara que su oficina estará "siempre



“Necesitamos un fast track portuario, que permita que los procesos sean ágiles”.

abierta para liderar los diálogos para el desarrollo portuario", dado que los desafíos de la industria requieren la "colaboración y coordinación" de todos los actores clave. ■

Felipe Ríos

En una carta sorpresiva para liderar la Región de Valparaíso, el pacto entre Verdes y el Partido Liberal respalda a Felipe Ríos, actor y director teatral, como candidato al sillón regional. Entre sus definiciones, Ríos considera imprescindible "impulsar el crecimiento de nuestros puertos" y "mejorar su conectividad, especialmente a través de la integración de los puertos secos con los puertos marítimos mediante el desarrollo de una red ferroviaria".

Además, aboga por una relación de tipo "directa, cercana y colaborativa" con el mundo portuario, remarcando la necesidad de "avanzar en tecnologías que permitan mejorar la seguridad y, por consiguiente, la inversión". Por último, destaca que planteará la exigencia de "avanzar en la implementación y mejora de los proyectos



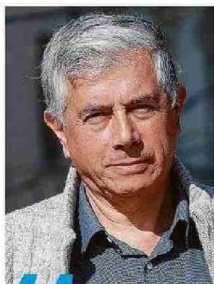
“Queremos destacar con un rol propositivo en la Gobernación, y no de meras exigencias”.

de Ley de Borde Costero o Ley de los Océanos", así como la promoción de Valparaíso como la sede mundial de la Convención de la Biodiversidad Biológica (BBNJ). ■

Manuel Millones

Independiente apoyado por el Partido Social Cristiano (PSC), el actual consejero regional asegura que una de sus prioridades como gobernador será "acelerar todo lo relacionado con la permisología y avanzar en las inversiones en los cuatro puertos de la región". Por ello, fomentará la creación de un "Consejo Asesor Regional de Infraestructura Pública, que coordine todos los esfuerzos en materia de infraestructura portuaria y logística", y solicitará al Gobierno que facilite la concreción de las iniciativas pendientes.

Millones también promete una "Unidad Regional de Crimen Organizado enfocada en los puertos", un nuevo sistema de conectividad y la adopción de tecnología sustentable. Además, aclara que su relación con la industria será de una "colaboración constante y proactiva", razón por la que dará origen a un "Consejo Asesor Portuario Regional", el cual reunirá a una serie de actores para la supervisión de políticas portuarias. ■



“Necesitamos un salto significativo para recuperar nuestro liderazgo, y competir por el corredor central”.

razón por la que dará origen a un "Consejo Asesor Portuario Regional", el cual reunirá a una serie de actores para la supervisión de políticas portuarias. ■

Francesco Venezian

Ingeniero agrónomo, exseremi de Agricultura (2012-2014) y abanderado del Partido Republicano, Venezian sostiene que su visión es que la región sea "la puerta de entrada y salida del comercio nacional y también de la zona central de Argentina", para lo que se requiere de nueva infraestructura y el destrabe de los proyectos en Valparaíso y San Antonio.

"Tenemos la oportunidad de consolidar gran parte del crecimiento del país a través de la región. (...) Esto implica tener una política de desarrollo portuaria clara desde el Gobierno y que se generen las condiciones para una tramitación expedita", argumenta el agrónomo, quien, además, dice ser un fiel defensor del diálogo entre las corporaciones públicas y privadas. "Creo en la idea de crear vínculos sólidos y colaborativos. (...) Y es vital



“El desarrollo de la región depende de una relación estrecha entre el sector público y privado”.

que las empresas e instituciones comprendan su rol no solo como actores económicos, sino como socios estratégicos en el desarrollo regional", sentenció respecto a su estilo. ■

Octavio González

Seleccionado por el naciente pacto "Izquierda Ecológica Popular", conformado por el Partido Popular y otros movimientos, González disputa el sillón regional con la intención de aportar con "propuestas ecologistas a los procesos de concesiones, incluyendo que los procesos tengan tramitación ambiental, sean viables con estudios responsables y de correcta ejecución".

El expresidente nacional del Partido Humanista y antiguo dirigente del Frente Amplio, manifiesta que es fundamental que "el Gobierno realice una estrategia de desarrollo portuaria homogénea. En la actualidad existe el plan de desarrollo portuario de San Antonio y Valparaíso, pero también debe estar incluido Ventana y Quintero". Finalmente, afirma que su administración "será



“Apoyaremos que todas las ciudades portuarias tengan el concepto de Ciudad Puerto”.

cercana a todas las instituciones, dado que creemos en la sana comunión entre la empresa privada, las instituciones públicas, el Gobierno Regional, y por supuesto, la ciudadanía". ■