

Aún se desconocen los montos para estudio integral de eventual doble vía

Cuatro de las siete empresas que presentaron propuestas continúan en el proceso del MOP.

Carolina Larenas Faúndez
 carolina.larenas@laestrellachiloie.cl

En análisis se encuentra el proceso de licitación para el estudio integral de la concesión de la Ruta 5 Sur en el tramo Chonchi-Quellón. Para el 6 de marzo pasado estaba programada la apertura de las ofertas económicas, pero a más de un mes aún se desconocen los montos propuestos por las empresas que participaron del proceso.

Siete fueron las empresas que presentaron ofertas para este proceso, pero tres de ellas quedaron en el camino al no cumplir con los requisitos para la apertura económica, tal como lo da cuenta el acta de evaluación que está disponible en el portal Mercado Público.

El documento fechado el 26 de marzo casi dos meses después de la apertura técnica, detalla los cálculos de las notas finales de la comisión tras la revisión de los antecedentes, proceso en el que continúa la empresa In-

geniería Cuatro S. A., LEN y Asociados, Ingenieros Consultores Limitada, Louis Berger Chile S. A. y Técnica y Proyectos S. A. Agencia en Chile.

Fuera de base quedaron las firmas Dusan Dujisin y Compañía Limitada, IDOM Consulting, Engineering Architecture S. A. Agencia en Chile, Ingelog Consultores de Ingeniería y Sistemas S.A.

2 mil 920 millones 245 mil 720 pesos es el presupuesto con que el Ministerio de Obras Públicas cuenta para este proyecto, con el que se pretende completar la Ruta 5 Sur en Chiloé con doble vía, ya que también está en licitación el tramo Chacao-Chonchi, para el que está planificada su apertura económica para el 30 de abril.

En su última visita a Chiloé, a fines de marzo pasado, la ministra de OO. PP., Jessica López, valoró que esta iniciativa tuviera siete empresas interesadas en ejecutar el estudio.



EL TRAMO ENTRE CHONCHI Y QUELLÓN SERÁ ESTUDIADO PARA UNA EVENTUAL DOBLE VÍA.

La fundamentación de la segunda etapa de esta iniciativa es que "resulta necesario, mejorar la geometría del trazado actual, estudiar el aumento de capacidad vehicular, implementar pasarelas peatonales, paraderos de buses, calles de servicio, sistema de barreras de contención y señalética".

Todo con ello, con el objeto de mejorar el nivel de servicio de la actual Ruta 5 en el tramo Chonchi-Quellón tanto para los usuarios, como para los sectores resi-

6 de

marzo era la fecha fijada para conocer las ofertas económicas de los interesados.

denciales e industriales que existen en torno a la ruta.

DIRIGENTE

Erwin Palma, presidente de la Asociación de Dueños de Camiones (Asoducam) Cas-

tro, dijo que el lunes tienen programada una reunión con uno de los asesores de la ministra López, instancia en la que esperan conocer detalles de lo que ocurre con este proyecto.

"Como CNTC (Confederación Nacional de Transporte de Carga) tenemos una reunión por Zoom con el asesor de la ministra y voy a aprovechar de preguntar qué está pasando con este proyecto, los plazos", mencionó el director de la CNTC. El proyecto tiene como

objetivo mejorar el servicio de la ruta actual, a lo que se suma estudiar y desarrollar un trazado para el acceso al puerto de Quellón, por lo que se deberá conectar la Panamericana con el puerto.

Para el alcalde de Chonchi, Fernando Oyarzún (RN), más allá que el proceso de licitación se extienda unos días más, la clave es que el Ministerio de Obras Públicas debe garantizar que el mejoramiento se ejecute.

"Con respecto a la apertura de la licitación esperamos que efectivamente existan las condiciones administrativas, técnicas y económicas que sean favorables para que ese proceso se desarrolle con la rapidez y agilidad que requiere el mejoramiento integral de nuestra ruta", mencionó el jefe comunal.

Asimismo, el político comentó que "eso significa que tiene que existir la voluntad para querer hacer y disponer los recursos que son necesarios y que un órgano tan técnico como es el Ministerio de Obras Públicas tiene que ser capaz que esas acciones se van a llevar adelante".