

VÍCTOR COFRÉ

—Es la mayor concesión licitada durante el actual gobierno y en julio se presentaron dos oferentes: las españolas Vías Chile, filial del grupo Abertis, y Sacyr. El ganador se conoció este miércoles, con la apertura de las ofertas económicas de los dos competidores, en dependencias del Ministerio de Obras Públicas (MOP).

Mediante un hecho esencial, Vías Chile reportó a la Comisión para el Mercado Financiero que su oferta fue la mejor oferta por la concesión Ruta 5 Tramo Santiago-Los Vilos, una carretera de 223 kilómetros y en la que el adjudicatario deberá realizar inversiones por US\$1.275 millones (28.288.000 UF). “En los próximos meses la autoridad deberá emitir el correspondiente decreto adjudicatorio a la sociedad que se constituya al efecto”, reportó Vías Chile a la CMF.

Vías Chile presentó una oferta un 30% más económica que la de su competidor. Así, mientras Vías Chile había postulado una propuesta que considera Ingresos Totales de la Concesión (ITC) 47.695.000 UF (US\$1.920 millones, a precios actuales), Sacyr solicitó ingresos totales para remunerar la inversión y operación de la carretera por un total de 68 millones de UF.

La obra, que considera la operación y mejoramiento de 223,4 km de la Ruta 5 Norte que conectan las regiones Metropolitana, de Valparaíso y Coquimbo, debiera iniciar la etapa de construcción el cuarto trimestre de 2028 para entregar la totalidad de las obras a fines de 2031, reportó el MOP. Durante esta etapa se espera generar en torno a 7.300 empleos promedio mensual. Por esta ruta circularon en 2023 un total de 126.832.164 vehículos y el tránsito promedio diario, en los tramos con más tránsito, alcanzó del orden de los 27.000 vehículos.

Esta es la segunda concesión que se realiza del tramo Santiago-Los Vilos. La primera fue en 1996, pero en esos tiempos las adjudicaciones eran por plazos fijos. El nuevo esquema de concesiones considera que el adjudicatario opera la infraestructura hasta completar los ingresos solicitados al Estado. El operador de este ruta era hasta ahora otra española: Global Vías, que en Chile tiene el Túnel San Cristóbal y Vespucio Norte, entre otras.

“Esta es la primera licitación que se realizó en este gobierno y en un año y dos meses hemos recibido dos ofertas muy importantes para el futuro de esta vía”, indicó la ministra de Obras Públicas, Jessica López, mediante un comunicado. “Con esto, se mejorará considerablemente el estándar de seguridad de la ruta, gracias a la ampliación a tres y cuatro pistas en algunos sectores, la construcción de nuevos enlaces y puentes”, indicó la secretaria de Estado.

A diferencia de la primera concesión de este tramo, el actual proceso incorpora el Túnel El Melón en el mismo contrato.

CUATRO CONCESIONES EN CHILE

También reaccionó Andrés Barberis, director general del Grupo VíasChile. “Estamos muy felices de haber presentado la oferta más com-

Española Vías Chile presenta la mejor oferta por la concesión Santiago-Los Vilos

El Ministerio de Obras Públicas pretende adjudicar el tramo de 223 kilómetros de la Ruta 5 Norte antes de fin de año. Vías Chile presentó una propuesta un 30% más económica que la también española Sacyr. Pidió 47 millones de UF, versus 68 millones de UF de su competidor. Vías Chile deberá invertir US\$1.275 millones en el mejoramiento y ampliación de la carretera.



petitiva que nos permitirá generar un impacto positivo para miles de usuarios y vecinos entre las regiones Metropolitana, Valparaíso y Coquimbo, beneficiando la movilidad de la zona centro-norte de nuestro país”. El grupo resaltó que actualmente gestiona 412 kilómetros de carreteras distribuidos en cuatro concesiones en las regiones Metropolitana y de Valparaíso. Entre ellas se cuenta la ruta 68 Santiago-Valparaíso, las autopistas Los Libertadores y Los Andes y la urbana Autopista Central.

El proyecto involucra el tramo de la Ruta 5

Norte que parte en el km 10,8, que corresponde a la salida norte de Santiago, en la comuna de Quilicura, y termina en la comuna de Los Vilos (km 229,1).

Dentro de los principales hitos de este proyecto se cuentan 10,7 km de ampliación de tres a cuatro pistas por sentido, entre el enlace Buenaventura y el enlace Batuco-Liray, y de 102 km de ampliación de dos a tres pistas por sentido, desde Batuco-Liray hasta el enlace sur del Túnel El Melón, esto incluye también al Túnel La Calavera.

Por otra parte, se contemplan 85 km de rectificaciones de trazado para llevar la ruta a una velocidad de circulación de 100 y 120 km/hr. Asimismo, las calles de servicio que hoy cuentan con una solución granular se reemplazarán por una solución asfaltada y junto a ello se construirán un total de 85 km de nuevas calles de servicios y un total de 15 nuevos enlaces que, junto con las calles de servicio, permitirán una mejor conectividad para todas las comunidades que viven en torno al trazado de la Ruta 5. ●