

Millonarias pérdidas por cerezas que llegaron muy tarde a China

Cinco millones de cajas salieron de San Antonio y arribaron al país asiático con un mes de atraso.

Las autoridades chinas rechazaron el cargamento de cerezas chilenas transportado en el buque Maersk Saltoro, que sufrió un retraso de 52 días en su llegada al puerto de Nansha debido a una falla en el motor. La embarcación partió desde el terminal de San Antonio el pasado 27 de diciembre con 1.353 contenedores y casi cinco millones de cajas de esa fruta.

Su fecha de arribo a tierras chinas era el 19 de enero, pero

lo hizo el 17 de febrero.

El presidente de la Sociedad Nacional de Agricultura (SNA), Antonio Walker, confirmó la decisión de China.

Cerca de cien contenedores habían sido inspeccionados según se supo ayer, y ninguno de ellos ha sido considerado apto para la venta debido al estado del producto que llevaba.

“Se acordó destruir todos los contenedores que no cumplan con los requerimientos de calidad y de condición que el mercado requiere”, explicó Antonio Walker, quien respaldó la medida.

“Era muy arriesgado entrar al mercado (chino) con fruta de mala calidad, que desprestigiará al producto nacional”,

CIFRA

150

Millones de US\$, al menos, serían las pérdidas de los exportadores por las cerezas chilenas rechazadas en China.

dijo en Emol quien fue ministro de Agricultura en el segundo Gobierno del Presidente Sebastián Piñera.

El presidente de la Federación de Productores de Frutas de Chile (Fedefruta), Víctor

Catán, estimó que las pérdidas económicas son superiores a los 150 millones de dólares. Y ello es muy grave para muchos productores, pues un grupo de ellos enviaron en este embarque a China el total de sus cosechas.

Pese al impacto económico por esta demora en el vaje a Asia, Antonio Walker puntualizó que aguardan que los seguros tomados por los afectados cubran las pérdidas.

“Estamos muy confiados en que las compañías de seguro van a responder, dada la historia y la trayectoria que tenemos con ellas. También creemos y estamos muy confiados en que la naviera Maersk va a responder”, afirmó el dirigente gremial.



Casi mil 400 contenedores con cerezas llegaron con un mes de retraso al país asiático. / AGENCIAUNO

El sector frutícola ya enfrentaba problemas previos debido a la caída en un 50% de los precios en China, su principal mercado.

Nuestra cerezas son apreciadas en ese país como símbolo de buena suerte durante el Año Nuevo Lunar, y en

2024 los envíos de esa fruta a China bordearon los 3.575 millones de dólares, según el Banco Central.

Y si bien el volumen de exportaciones aumentó en un 55%, la demanda fue menor a la esperada.

PUBLIMETRO