

Menores emisiones para las industrias: Para múltiples sectores y diversas soluciones: los beneficios del gas natural licuado de Lipigas



Con su llegada al norte grande, Lipigas es la empresa con mayor cobertura de GNL para industrias en Chile.

El foco central de la estrategia de transformación, crecimiento y diversificación de Lipigas se basa en acciones para lograr una posición relevante en el ámbito energético a 2030, a través de la oferta de alternativas más verdes, limpias, accesibles y competitivas.

Una de ellas es el gas natural licuado (GNL) útil para los más diversos procesos industriales y mineros, con baja emisión de gases de efecto invernadero y casi nula generación de material particulado en comparación con combustibles inferiores aun ampliamente utilizados. Se trata de una solución eficiente y probada que, en reemplazo del diésel y petróleo pesado, disminuye las emisiones de CO₂ en un 24% y 27%, respectivamente.

En este contexto, Lipigas desarrolla proyectos que responden a las necesidades de múltiples sectores productivos, basados en tres pilares: GNL para industrias, GNL para el transporte por carretera con la mayor red de suministros en el país, y desarrollo de gases renovables como Bio GLP y gas natural licuado renovable (GNL-R o Bio GNL).



El GNL es transportado en camiones acondicionados hasta las instalaciones de cada cliente.

Es así como en la Región de Ñuble, Lipigas levanta la primera planta de producción de Bio GNL, cuya inversión supera los 8 millones de dólares. Con una capacidad de procesamiento entre los 6.500 y 13.000 metros cúbicos diarios, estará disponible desde el primer trimestre de 2025, en una primera etapa, para los actuales clientes que operan flotas a GNL.

Adicionalmente, Lipigas alcanzó la mayor cobertura de GNL para industrias en el país, con la incorporación de dos empresas mineras en el norte grande de Chile, que gracias al reemplazo de diésel y fuel oil 6 por GNL en 4 plantas, en sus procesos de secado y generación de vapor, lograron reducir cerca de 22.417 toneladas de CO₂ al año, en total.

A lo anterior se agrega la diversificación en el uso del producto, con proyectos como el que utiliza el GNL como materia prima para obtener de hidrógeno en una planta única en su tipo en Chile, desarrollada para un cliente del rubro químico.

En el transporte por carretera, en comparación con el diésel, un camión a GNL emite hasta un 20% menos de CO₂, un 96% menos de material particulado, genera un 50% menos de ruido y es 25% más económico. Como la primera en Chile en suministrar esta energía a camiones de carga, Lipigas ya cuenta con tres estaciones de servicio de GNL ubicadas en las regiones de Valparaíso, Metropolitana y del Maule, a las cuales se sumarán Puerto Montt y Antofagasta, concretando un "corredor verde" que haga sostenible una oferta renovable para sus clientes.

