

Presentan resultados preliminares sobre el estudio de infraestructura menor para el transporte público en la comuna de Copiapó

La realidad superó las expectativas.
PALISADE.

MEJOR MARCA 2024

PRECIO DESDE:
\$ 45.590.000
 Bono Amicar Maestro de: \$2.400.000
 CAE: 23,38% - Rendimiento mixto: 13,6 Km/L.

Cambios automáticos de 8 velocidades electrónico.
 Hyundai SmartSense.
 Espacio para 8 pasajeros.

DEPETRIS AUTOMOTORA
 Ramón Freire 64-72 Fono: 52 2 231594 Copiapó, Atacama Web: automotrizdepetris.cl

HYUNDAI Patrocinador oficial
LIBERTADORES

Financiamiento de \$45.590.000 IVA incluido con bono maestro de \$2.400.000 para PALISADE LCZ 3.2 AT AWD PREMIUM FL, solo aplica a venta o financiamiento Compra Maestro Amicar con un por ciento de 23,38% y un de plazo mínimo de 48 meses. Bonos de crédito con garantía hipotecaria aplicable con un plazo máximo de 360 meses y un plazo mínimo de 48 meses. Precio de lista \$49.990.000. Crédito hipotecario por Amicar en modalidad de crédito con un plazo máximo de 360 meses. Tarifas de comisión de crédito y de primera mensuración hipotecaria y con Compra Maestro, con primer vencimiento en 30 días, 48 cuotas mensuales de \$200.000, por un 26,20% (25.594.300), tasa LIBOR, CAE 23,38%, CTC \$41.220.445, VPMG \$ 2.224.000 (suma VPMG). Aprobación sujeta a evaluación crediticia. Carrito de compra sujeto a disponibilidad, financiado al crédito y sujeto a aprobación crediticia. Oferta por financiamiento. Crédito por financiamiento de crédito con garantía hipotecaria. Información de la Comunidad Económica Europea, homologada en el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Más información en www.consumovirtual.cl. Oferta válida hasta 31/10/2024.

Durante la jornada de este lunes, se realizó una reunión ejecutiva, donde estuvieron presentes representantes del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), Conaset, MOP, Minvu, Gobierno Regional y Municipalidad de Copiapó, para presentar los resultados preliminares sobre el estudio de Infraestructura Menor para el Transporte Público en la comuna de Copiapó, proyecto impulsado por el MTT, a través de la División de Transporte Público Regional (DTPR) y ejecutado por la Delegación Presidencial de Atacama.

En la instancia, se presentó el primer informe del análisis, exponiendo el diagnóstico de las áreas de estudio, diseños conceptuales de las propuestas y el presupuesto preliminar asociado al estudio, el cual tiene como objetivo generar una cartera de proyectos de inversión pública de infraestructura menor para el transporte público mayor y menor, de bajo costo y a corto plazo; como la implementación de vías prioritarias para el transporte público, nuevos y modernos paraderos, cámaras de fiscalización, señaléticas, demarcación y mejoras en las vías y veredas, lo que permitirá tener mejores condiciones de operación en vías urbanas en Copiapó.

Al respecto el delegado Presidencial Regional, Rodrigo Illanes, argumentó que

“ de esta manera estamos dando un tremendo paso para mejorar los estándares de calidad del transporte público en nuestra capital regional, y que sin lugar a duda tendrá un impacto sumamente positivo para la comunidad en general. Es importante relevar también que este estudio va de la mano con la implementación del proyecto Red, durante el segundo semestre del 2025 y que sin lugar a duda significará un tremendo desafío para nuestra ciudad ya que beneficiará a más de 175 mil usuarios”.

Sobre el tema, la seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Carla Orrego, explicó que el proyecto contempla un área de estudio de un total de 9.881 kilómetros que están siendo analizados y que

“ el nuevo sistema de transporte público mayor eléctrico que llegará el 2025 a Copiapó involucra modernizar y mejorar las condiciones en las calles de la ciudad. Por lo mismo, le estamos dando prioridad a este estudio, el que además ha sido solicitado por representantes del transporte público menor desde que asumimos como Gobierno, y hoy presentamos los primeros resultados de este. Estamos muy expectantes de poder llevar a cabo las propuestas ya concluidas y así poder garantizar nuevos servicios con las mejores condiciones y elevar la calidad de vida de as y los copiapinos a través del transporte público”.