

**GRANDLEASING:**

# La respuesta adecuada en electromovilidad

Esta empresa cuenta con una cobertura de Arica y Puerto Montt, y una flota de más de 2.000 vehículos, 150 de los cuales son eléctricos.

Grandleasing es una empresa que es parte del grupo Jedimar y que fue fundada en 2007. En todos estos años se ha posicionado como una compañía capaz de ofrecer soluciones innovadoras de Leasing Operativo que se adaptan a las necesidades de sus clientes.

La compañía fue pionera en el arriendo en modalidad de Leasing Operativo de unidades eléctricas a partir de 2020 como respuesta a la demanda del sector industrial y minero por la incorporación de soluciones sustentables en sus procesos productivos.

Grandleasing atiende a más de 60 empresas con una cobertura de Arica a Puerto Montt y cuenta con una flota superior a los 2.000 vehículos y realiza más de 17.000 mantenimientos al año. Más de 150 de esos vehículos son 100% eléctricos, entre los cuales se cuentan buses, minibuses, automóviles, suv, furgones, camionetas, grúas y equipos especiales.

Según Claudio Meza, gerente general de la compañía, "en la modalidad de leasing operativo, que corresponde a arriendo de mediano y largo plazo, los clientes buscan una solución completa que considere el estudio de factibilidad técnica, la problemática de carga eléctrica y el mantenimiento de la solución, de tal modo que el proyecto no sea simplemente la adquisición de un vehículo eléctrico, sino



La empresa cuenta con una variada flota de automóviles eléctricos.

más bien una solución económicamente rentable y que le aporte valor a su producto o servicio".

**MUCHO POR CRECER**

En relación al total de operaciones de Grandleasing, el ejecutivo sostiene que hoy por

hoy las soluciones eléctricas sustentables representan el 10% de sus ingresos y esperan que ese número aumente fuertemente en los próximos años.

En cuanto a los sectores que se muestran más interesados en vehículos eléctricos, Meza explica que "al inicio de este

proceso de conversión en Chile, partió el sector minero, principalmente en el área de transporte de trabajadores y hoy en día existe una demanda transversal de la industria en general, pasando por empresas de delivery, logística, alimentación, transporte de pasajeros, abastecimiento, entre



Claudio Meza, gerente general de Grandleasing.

otras. Nuestros principales clientes en vehículos eléctricos son SQM, 99 Minutos, Samex, y Aramark".

Agrega que entre las ventajas de los vehículos eléctricos, respecto de los tradicionales a petróleo, están que son cero contaminantes, lo que los hace amigables con el medio ambiente; involucran un gran ahorro en costos de desplazamiento, ya que la electricidad es muchísimo más barata que el diésel; tienen menores costos en mantenimiento y, en Chile, un menor valor en el permiso de circulación.

Adicionalmente, estos vehículos eléctricos tienen a su favor una aceleración inmediata, debido a que su par motor máximo está disponible desde cero revoluciones y, además, su freno regenerativo permite recargar batería lo que aumenta autonomía y de paso permite ahorrar en el mantenimiento de los sistemas de frenos, mientras que en vehículos diésel la energía al frenar se pierde.

En relación al funcionamiento

de la electromovilidad en el sector minero, el gerente general de Grandleasing se muestra optimista.

"Nuestra experiencia ha sido excelente, en particular en la minería donde existen condiciones geoambientales particulares. Es muy importante el estudio de factibilidad, ya que inclusive condiciones como la altura puede ser una ventaja más que un problema, por la posibilidad que tienen estas unidades de recuperar carga en trayecto de bajada".

Con respecto a los sectores productivos a los que apunta la electromovilidad sostiene que "hoy para cualquier sector productivo la conversión a la electromovilidad es una alternativa favorable, quizás solo quedándose atrás el transporte de larga distancia que, por nuestra dispersa geografía, la aún emergente infraestructura de carga pública y la autonomía de las unidades disponibles no facilitan su implementación, pero solo es cosa de tiempo, para una tecnología que llegó para quedarse".