

Desde que se anunció el alza del pasaje, estudiantes han llamado a estas acciones por seis días consecutivos:

Funcionamiento del metro vuelve a ser impactado por evasiones de secundarios

La empresa dice que su plan ha funcionado y el impacto ayer “no habría sido significativo”. Expertos piden salida de director que validó estas movilizaciones en el estallido.

J. P. GUZMÁN

Una nueva jornada de servicio intermitente se vivió ayer en el metro de Santiago debido a la convocatoria de estudiantes secundarios para realizar evasiones masivas, lo que obligó al cierre temporal de estaciones de las líneas 1, 3, 5 y 6, durante parte de la tarde.

Desde que el Ministerio de Transportes anunció el alza de \$10 en el valor del pasaje del transporte público, la semana pasada —la cual se empezó a aplicar este martes—, estudiantes secundarios, principalmente de liceos emblemáticos, han protagonizado incidentes en los accesos del metro, aun cuando el incremento se les congeló a ellos.

Por ejemplo, ayer, el grupo de difusión del Liceo José Victorino Lastarria, de Providencia, publicó en Instagram: “en masa a romper el portón del metro Ma-

nuel Montt, en caso de no poder, que la masa tome el recorrido hasta Pedro de Valdivia”.

Y agregaron que, “en caso de violencia por parte policial del Metro se responderá violentamente. Ninguna agresión sin respuesta”.

Fue este contexto el que obligó ayer al cierre de los accesos de las estaciones Manuel Montt, Salvador, Baquedano, Parque Bustamante, Santa Isabel e Irarrázaval, afectando así a cuatro de las seis líneas del sistema.

La situación fue resentida por diversos usuarios en reanuncios, quienes denunciaron el impacto que esto tuvo en sus traslados. “¿Qué hacemos los pasajeros que estamos en espera en los andenes de la línea 6 y los trenes no se detienen? ¿Hasta qué hora esperamos?”, preguntaba un usuario en su cuenta de “X”.

Con todo, desde la empresa respondieron a “El Mercurio” que el impacto ayer “no fue sig-



EVASIONES.— En la imagen del 12 de julio se ve a un grupo de estudiantes participando en las movilizaciones.

estaciones. Cuando identifica alguna situación de riesgo, analizamos caso a caso y aplicamos estos planes de seguridad según el tipo de incidente”.

“Responsabilidad política”

Para Franco Basso, académico de la Universidad Católica de Valparaíso, la situación es “preocupante”. “Cuando se producen estas evasiones se toman medidas en que los trenes no puedan circular a la velocidad normal y los que tienen más necesidades socioeconómicas son los que más sufren”, asevera.

Además, apunta a Nicolás Valenzuela Levi, quien forma parte del directorio de Metro y que en el contexto del estallido llamó a evadir. “Es difícil exigir a otros no hacer lo que ellos llamaban a hacer. Lo primero debería ser una señal política en donde se le remueva y luego generar medidas para evitar que estas evasiones sigan”.

Coincide Luis de Grange, presidente de Metro entre 2018 y 2022 y actual decano de Ingeniería de la U. Diego Portales, quien cree que este es “un evento de connotación netamente política. Los principales responsables son las actuales autoridades, por lo tanto, son ellos quienes deben resolver este conflicto”.

Accesos. Frente a las convocatorias, Metro cierra temporalmente los ingresos de las estaciones para prevenir incidentes.

nificativo” y aseguran que el plan que han implementado está funcionando. Este consiste en un monitoreo “constante” de las contingencias en la red en coordinación con Carabineros.

Agregan que “esto nos permite tomar medidas de carácter preventivo, como accesos controlados, cierres de accesos temporales o cierres anticipados de

HECTOR FLORES