



OBRAS MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN, EN CONCEJO MUNICIPAL.

Directora de aeropuertos presentó proyecto de nuevo terminal en Concón

En abril pasado el Presidente Gabriel Boric anunció la construcción de un nuevo aeropuerto para la Región de Valparaíso, en la ubicación del actual aeródromo en cerro Torquemada, comuna de Concón. Proyecto que contempla recibir vuelos comerciales a contar del 2027, con la habilitación de un nuevo terminal de pasajeros de más de 4 mil m².

Ayer, en la reunión del Concejo Municipal Ordinario N°29, se trató el tema de obras de ampliación y mejoramiento del aeródromo Viña del Mar, en Concón. También estuvo presente Claudia Silva, directora nacional de Aeropuertos. En la instancia se analizaron tres puntos: antecedentes del aeródromo, programa y cronograma de la obra y aspectos ambientales.

La Fase 1A.1 corresponderá a casi \$6.190 millones de pesos que involucra pista: nivelación de franja, extensión a 1.900 metros de largo. Fase 1ª.2 con costo de \$30.167MM en lo que será la infraestructura horizontal aérea (plataforma, rodaje conexión a pista y estacionamientos), Fase 1B a \$19.720MM respecto a la infraestructura vertical aérea terminal para pasajeros e instalación de apoyo y Fase 2 a \$15.971MM en complejo

DGAC y Resas.

Al respecto, la concejala Ilén Sáez confirmó que “sin ser una opositora al aeropuerto, sí tengo dudas sobre las debilidades que tiene. Qué pasa con la viabilidad. Cuántos estacionamientos van a tener y autos ingresarán. Cómo se articula esto con la F30 que no tenemos el segundo puente que entra a impacto ambiental el 2025 por humedal urbano que está protegido. Hay varias aristas”. Y agregó: “Soy gestora de varias arborizaciones en Concón, me preocupa la contaminación del aire y del ruido”.

Por su parte, para la edil María José Aguirre si bien este proyecto es de gran interés para algunos, “también trae preocupación, especialmente para el sector de expansión urbana y sector rural de Concón”. Y añadió: “Se nos dan a conocer las ventajas de este aeropuerto, pero no se identifican los aspectos adversos de este. Más allá de las exigencias, un estudio de impacto ambiental es absolutamente necesario”.

A juicio de la concejala Aguirre, “lamentablemente, no se consideró. Y esto es un mal precedente al proyecto, y para los vecinos. Es fundamental la participación ciudadana”.