

Lanzamiento de Voltera con ZNA

NICOLÁS HEUFEMANN

# ¿Qué tal una camioneta eléctrica 4x4?

El modelo Voltera R7 fue presentado como una alternativa válida para sumarlo a cualquier flota.

**V**oltera, en colaboración con el grupo chino ZNA (Zhengzhou Nissan Automobile, alianza entre Nissan y Dongfeng), dio un paso significativo en la electromovilidad al presentar la primera camioneta eléctrica 4x4 de Latinoamérica en Chile.

"Todas las empresas que utilizan vehículos 4x4 para su transporte son candidatas a incorporar la Voltera R7 4x4 a sus flotas, dadas sus características, eficiencia y excelente rendimiento", comenta Fernando Rouliez, gerente Corporativo Comercial de Voltera.

La Voltera R7 4x4 es una evolución del modelo R6. Con más de 200 unidades en operación, incluso en condiciones extremas como faenas mineras a más de 4.000 metros de altura, la nueva R7 mejora las capacidades de su predecesora al incluir dos motores (delantero y trasero) que ofrecen una potencia combinada de 360 kW y 483 HP.

Este modelo tiene capacidad para cinco pasajeros, ofrece tres modos de manejo (eco, normal y sport) y está equipada con una batería de litio de 77,3 kWh, que permite una autonomía de hasta 430 kilómetros. Además, su tiempo de carga rápida (del 30% al 80%) es de menos de 30 minutos.

Una de las características más destacadas de la Voltera R7 es la incor-

poración de la tecnología V2L (Vehicle-to-Load), que permite usar la batería del vehículo para alimentar dispositivos eléctricos, como computadores y electrodomésticos, o como fuente de energía en emergencias. "Tener una camioneta 100% eléctrica con tecnología V2L es como contar con una fuente de energía móvil, ideal para realizar trabajos con equipos eléctricos en cualquier momento", afirma Rouliez.

En términos de costos, la Voltera R7 ofrece un ahorro significativo. El costo para un viaje de 100 kilómetros es de aproximadamente \$3.000, lo que representa un ahorro del 75% en comparación con las camionetas tradicionales a combustión. Además, cada unidad puede reducir las emisiones de CO2 entre 6 y 10 toneladas anuales, dependiendo del uso, contribuyendo así a la sostenibilidad y la reducción de la huella de carbono.

"El costo de la Voltera R7 4x4 es de \$49.990.000 + IVA, pero el ahorro en combustible y mantenimiento hace que sea una inversión que se recupera rápidamente", explica Rouliez. 



Fernando Rouliez entregó detalles de la nueva Voltera R7.

MAURICIO QUEZADA