

Título: **Senador Huenchumilla informa estado de la solicitud de un nuevo puente para el sector Coipue - Millahuin: vecinos del sector denuncian severos problemas de conectividad**

Senador Huenchumilla informa estado de la solicitud de un nuevo puente para el sector Coipue – Millahuin: vecinos del sector denuncian severos problemas de conectividad

El legislador acogió la inquietud de comités, juntas de vecinos, agrupaciones de mujeres indígenas y otros actores del sector, y ofició a la ministra de Obras Públicas para pedir por la construcción del puente que reemplace a la balsa que cruza el río Toltén, de servicio limitado e intermitente. Indicó que Vialidad “se comprometió a analizar y evaluar nuestra solicitud en una futura reunión de cartera de proyectos (...) seguiremos haciendo nuevas gestiones para conocer lo decidido, ya que dicha reunión iba a realizarse en diciembre de 2024 y aún no conocemos sus definiciones”.

El senador Francisco Huenchumilla comunicó públicamente la respuesta que recibió del Ministerio de Obras Públicas, frente a su solicitud para gestionar la construcción de un puente en el sector Coipue – Millahuin, en la ruta que une Pitrufrquén con Villarrica: la petición fue ingresada a los archivos de Vialidad Araucanía, pero aún se espera que se la integre a futuras carteras de inversión.

El requerimiento fue indicado por parte del senador a las autoridades del MOP, ya en el mes de octubre de 2024, vía oficio a través de la mesa del Senado; ello, tras recibir y acoger la petición de comités, juntas de vecinos, agrupaciones de mujeres indígenas y otros del sector, quienes denunciaron un grave problema de conectividad por depender de la intermitente operación de una balsa que funciona en el sector.

La problemática

El parlamentario por La Araucanía lo explicó en los siguientes términos: “los vecinos del sector de Coipue – Millahuin han buscado apoyo en este senador, para la construcción de un puente en su sector del río Toltén, debido a que el servicio de la balsa que conecta ambas riberas del río en ciertas épocas del año es derechamente inviable, dado el aumento del caudal de las aguas”, señaló.

“En estas condiciones el funcionamiento de la balsa, de hecho, se limita a cuatro meses al año, si se suman además los periodos de mantenimiento programado”, abundó el legislador.

El parlamentario tam-

cial de las comunidades”.

Sin perjuicio de lo anterior, el senador abundó que “Vialidad se comprometió a analizar y evaluar nuestra solicitud en una futura reunión de cartera de proyectos; pero de todas maneras, seguiremos haciendo nuevas gestiones para conocer lo decidido, ya que dicha reunión iba a realizarse en diciembre de 2024 y aún no conocemos sus definiciones”.

“La comunidad del sector Coipue – Millahuin puede tener la tranquilidad de que este senador está realizando seguimiento a esta demanda, y que estaré informando oportunamente sus avances”, puntualizó.



bién detalló las limitantes del servicio: “a todo ello se suma que la capacidad de la balsa es limitada y funciona sólo para vehículos pequeños, y muchas veces, en caso de accidentes o emergencias o una potencial necesidad de evacuación, no hay conectividad en el sector. Todo este panorama condiciona no sólo la conectividad, sino la capacidad turística en la zona; de hecho la balsa tiene altísima demanda en sus periodos de funcionamiento”, añadió.

Gestión y respuesta

De esta manera, el legislador por La Araucanía señaló que “realicé estas gestiones de apoyo, y oficié directamente a la ministra de Obras Públicas, Jessica López, para solicitarle la construcción de este puente”.

En este sentido, el legislador indicó cuál fue la respuesta que recibió, en este caso de la Dirección Nacional de Vialidad: “informan que la solicitud ya está debidamente registrada e ingresada en la base de datos de la Unidad de Planificación de la Dirección de Vialidad Araucanía; y si bien no está considerada aún en el plan quinquenal de proyectos 2025 – 2030, podrá ser considerada para la discusión de futuras carteras de inversión”.

Por lo mismo, el parlamentario comunicó que “desde Vialidad informan que toda iniciativa debe ser analizada internamente, con el fin de impulsar aquellas más rentables desde el ámbito social y que responden a estrategias y políticas y de crecimiento, desarrollo económico y desarrollo so-