

**C**

Columna



*Giovanna Moreira,*  
ex delegada presidencial en Los Lagos

## Tren al Sur: más que un medio de transporte

**E**l tren siempre ha sido más que un medio de transporte. Desde el siglo XIX simbolizó el progreso y la integración territorial de Chile. Su construcción, iniciada en la década de 1850, permitió conectar ciudades como Osorno, Puerto Varas y Puerto Montt, fomentando el desarrollo económico y social.

El ferrocarril fue un testimonio del esfuerzo nacional por un desarrollo integrado y sostenible. Esta visión, además de una gran ingeniería, representó un sueño, un

**“El Tren 30/30 es un paso clave, pero su éxito requiere el compromiso de todos”**

sentimiento país. El término de los servicios a fines del siglo XX dejó un vacío histórico y años de abandono de un legado. En Puerto Montt aún permanece el recuerdo del desmantelamiento de la estación y sus durmientes, después de recibir por más de 80 años al tren frente al mar.

Muchos tienen recuerdos imborrables de los viajes en tren, otros crecieron viendo estaciones olvidadas, ruinas en medio de la ciudad. Aquellas estaciones que eran puntos de encuentros, alegrías, despedidas, progreso y desarrollo, se convirtieron en lugares deteriorados llenos de inseguridad.

Pero la Región de Los Lagos no abandonó el sueño del retorno del tren. Un futuro ferroviario es posible; basta con mirar ejemplos de otros países. Pero, para lograr esta realidad, fue y es necesaria la decisión, colaboración y osadía de nuestros gobernantes.

Después de 18 años, surge una oportunidad histórica con el Tren 30/30, que reactivará el servicio ferroviario entre Puerto Montt, Alerce, Puerto Varas y Llanquihue, conectándonos en 38 minutos. Replicando las palabras de los alcaldes de Puerto Varas y Llanquihue, “se logró con audacia lo que nadie pudo en las últimas décadas: poner en marcha, en solo un año, un servicio ferroviario de alto estándar que beneficiará a miles de personas”.

El impacto del retorno del tren al sur de Chile, va más allá de la movilidad: descentralizará el desarrollo urbano, dinamizará el comercio y potenciará el turismo. Además, se integrará con el Sistema de Transporte Público de Puerto Montt y Alerce, existiendo una tarifa combinada con otros servicios.

El Tren 30/30 es un paso clave, pero su éxito requiere el compromiso de todos. Las grandes infraestructuras transforman sociedades, y esta iniciativa puede convertir a la Región de Los Lagos en un modelo de desarrollo sostenible.

La invitación es a apoyar proyectos que beneficien a la ciudadanía y fortalezcan nuestra identidad regional.