

Nuevas políticas en el Ejecutivo argentino: Milei avanza hacia una nueva ola de privatizaciones

El gobierno dijo que pondrá en venta una empresa de ferrocarriles.

NATALIA KIDD | EFE

El gobierno del Presidente Javier Milei avanza hacia una nueva ola de privatizaciones en Argentina, con la apertura de diversos procesos para que el Estado venda o entregue en concesión activos en diversos sectores económicos.

“Todo lo que se pueda privatizar, se va a privatizar. Todo lo que pueda pasar al sector privado para que sea más eficiente, así se hará”, afirmó ayer el vocero presidencial, Manuel Adorni, al anunciar la decisión del Ejecutivo de privatizar la empresa Belgrano Cargas y Logística, que opera tres líneas de transporte de cargas por ferrocarril.

Estas líneas férreas fueron entregadas a capitales privados en 1999, sobre el final del gobierno del peronista Carlos Menem (1989-1999), artífice de la última gran ola privatizadora que vivió Argentina. Belgrano Cargas, que volvió al Estado en 2008 por problemas en la concesión, es una de las tantas empresas que el gobierno de Milei busca privatizar.

Poco después de asumir la Presidencia argentina en diciembre pasado, Milei incluyó como “sujetas a privatización” a 41 empresas estatales dentro de un ambicioso proyecto de ley de



UN FERROCARRIL estatal en la ciudad de Villa Constitución, provincia de Santa Fe.

desregulación económica, una lista que luego se rebajó a seis sociedades como parte de las negociaciones con la oposición para sacar adelante la norma.

En esa nómina acotada quedaron Energía Argentina (con activos en los sectores eléctrico y del transporte, y la comercialización de gas); Intercargo (servicios en los aeropuertos a las aerolíneas); Aguas y Saneamientos Argentinos (Aysa, servicios de agua potable y cloacas); Belgrano Cargas; Sociedad

Operadora Ferroviaria (Sofse, trenes de pasajeros) y Corredores Viales (carreteras y autopistas por peaje).

La nueva ley también posibilita el ingreso de capital privado en Nucleoeléctrica Argentina (NASA, operadora de centrales nucleares) y Yacimientos Carboníferos Río Turbio (YCRT, operadora de una mina de carbón en el sur del país), aunque en ambos casos el Estado nacional queda obligado a mantener una participación accionarial mayoritaria.

De todas esas empresas, además de Belgrano Cargas, el gobierno ya anunció que licitará las carreteras de Corredores Viales para que sean administradas por privados.

Semanas atrás también anunció que llamará a concurso para dar en concesión la operación de cuatro centrales hidroeléctricas cuyos contratos con privados ya están vencidos. El Ejecutivo también puso en marcha el proceso para vender la participación del Estado (63,7%) en la firma Industrias Metalúrgicas Pescarmona (Impsa) y prevé lanzar en los próximos meses la licitación para la concesión de la hidrografía de los ríos Paraná y Paraguay, clave para la salida de buques de carga de varios países hacia el Atlántico.