

 Fecha:
 14-08-2024
 Pág.:
 9
 Tiraje:
 11.692

 Medio:
 La Segunda
 Cm2:
 790,7
 Lectoría:
 33.709

 Supl.:
 La Segunda
 Favorabilidad:
 ■ No Definida

Tipo: Actualidad

Título: El férreo compromiso de SQM con la innovación y la colaboración

Especiales la Segunda

Miércoles 14 de agosto 2024

El férreo compromiso de SQM con la innovación y la colaboración

Apoyar soluciones creativas a problemas sociales o productivos es parte del accionar de la compañía minera, ya sea a través de programas de aceleración o de el trabajo conjunto con emprendedores para impactar positivamente en las áreas donde opera.

a innovación es, en términos generales, la capacidad de crear, entregar y capturar valor y que pueda ser aplicado a distintos procesos, productos y/o servicios. Así la define Julio Pertuzé, director del Magister en Innovación UC.

De igual manera la entiende SQM, que reconoce el papel clave que juegan los emprendedores y startups en el desarrollo de nuevas tecnologías, el avance y el impacto que tienen en la sociedad.

En este sentido, Gabriel Meruane, gerente de Investigación y Procesos de Litio de SQM, señala que "un sistema de producción moderno no puede sobrevivir sin innovación, tiene que estar permanentemente reinventando su forma de gestionar la producción. Eso lo exige la sociedad, lo piden los clientes y los accionistas. Por lo tanto, no es una elección, es una necesidad".

Agrega que una empresa que busca rentabilidad económica lo primero que debe pensar es "cómo resuelve un problema social o uno productivo, en forma creativa. La innovación tiene dos aristas: la primera es la creatividad, hay que ser creativos para buscar soluciones y la segunda es generar valor. Si la creatividad no genera valor para los clientes, para la misma organización, finalmente será una creatividad que queda desconectada y que no dará origen a nuevas

MODELO COLABORATIVO

Un claro ejemplo de innovación es Farmacias Fracción, iniciativa que busca mejorar el acceso a medicamentos con precios justos en todas las zonas aisladas del país, entregando productos adheridos a Ley Cenabast y aplicando el



La periodista Bárbara Briceño conversó sobre innovación con Javier Vega, director ejecutivo de Fracción; Julio Pertuzé, director del Magíster en Innovación UC, y Gabriel Meruane, gerente de Investigación y Procesos de Li

fraccionamiento de los remedios. Así, genera un impacto social, económico y medioambiental.

Javier Vega, fundador y director ejecutivo de Fracción, explica que cuando advirtieron que en Chile había personas que no tenían acceso a farmacias y por ende a medicamentos, se preguntaron "cómo somos capaces de cambiar la cadena de valor, la cadena de distribución, para llegar de una manera más justa a todos los habitantes del país".

Entonces, detalla, "notamos que no podíamos hacerlo solos. Por eso, Fracción nace de un modelo colaborativo, donde no solamente colabora el mundo privado como SQM, sino que también el público".

La colaboración entre Fracción y SQM se da en el marco del compromiso que la compañía minera tiene con las comunidades que están en los territorios donde opera. Así, hace tres años, Fracción quería instalar su primera farmacia

en María Elena, comuna ubicada en la Región de Antofagasta, en territorios de SQM, que decidió —comenta Javier Vega— "cedernos gratis el espacio por 10 años a consignación".

Luego, vino la instalación de una farmacia que beneficia a la comunidad de San Pedro de Atacama y una nueva innovación: aprovechar la electromovilidad para llegar a zonas aledañas como Toconao y Socaire, o desde Huara en la Región de Tarapacá entregar medicamentos en La Tirana, Colchane, Camiña, Pozo Almonte.

"Tenemos un plan junto con SQM y otros actores para que —de aquí a 2027— ninguna comuna en Chile no tenga farmacia. Llevamos siete y en las 43 comunas restantes vamos a trabajar en un proyecto más estratégico que nos permita decir que en tres o cuatro años habremos terminado con este problema. El mercado dejó abandonadas

a 300.000 personas y junto con SQM y otros actores, estamos en este trabajo colaborativo inaugurando farmacias, porque tenemos el sueño de llegar a todo Chile", aseguró.

PROGRAMA

SQM, además, cuenta con el Programa de Aceleración Corporativa SQM Lithium Ventures, enfocado en emprendedores y startups, tanto de Chile como del mundo, que tengan soluciones y oportunidades transformadoras para abordar los desafíos de la industria del litio en Chile.

"El Programa Lithium Ventures busca generar un vehículo de inversión que permita apoyar a a emprendedores que están en tres verticales —agua, electromovilidad y litio— que son claves en el desarrollo de mediano plazo, pero que no las queremos desarrollar, porque saldríamos de nuestro negocio principal. Además, tenemos el convencimiento de que la innovación

abierta, donde apoyamos a otros emprendedores para que resuelvan problemas, es mucho más rápida de lo que podríamos hacer nosotros mismos", asegura Gabriel Meruane.

La iniciativa tiene convocatoria dos veces al año y los emprendedores seleccionados reciben de parte de SQM un aporte de US\$ 25.000, acompañamiento estratégico para la definición y escalamiento de sus negocios y la posibilidad de acceder a financiamiento posterior a través del fondo SQM Lithium Ventures.

Julio Pertuzé fue parte de este programa con Chass, inicitativa que apunta a impulsar que la infraestructura de carga para autos eléctricos sea compartida, optimizando los costos e infraestructura habilitante.

"Estamos trabajando con flotas de despacho de última milla, que son los que han ido creciendo mayormente en la penetración de vehículos eléctricos, flotas de transporte de pasajeros, vehículos de SQM brandeados. Todos necesitan estaciones de carga, que tienen que ser compartidas. Y en esa vertical es la que hemos estado trabajando", explica.

A renglón seguido, detalla que con Chass buscan que comunidades, condominios, edificios, e immobiliarias consideren la electromovilidad como un punto esencial de sus propuestas.

"La idea es que existan ciertos lugares para poder cargar automóviles y que sea carga comunitaria. Incluso hay algunos edificios que son más innovadores, que tienen estaciones de carga mirando hacia la calle, de manera que no solamente sean los vecinos, sino que de repente alguien puede cargar ahí durante el día y eso genera recursos o ingresos para la comunidad", detalla.

