

En Punta Arenas

Unión Europea financiará iniciativa municipal de electromovilidad

● El proyecto contempla dos etapas y busca crear la primera electrolinera pública en la comuna.

Texta Padilla

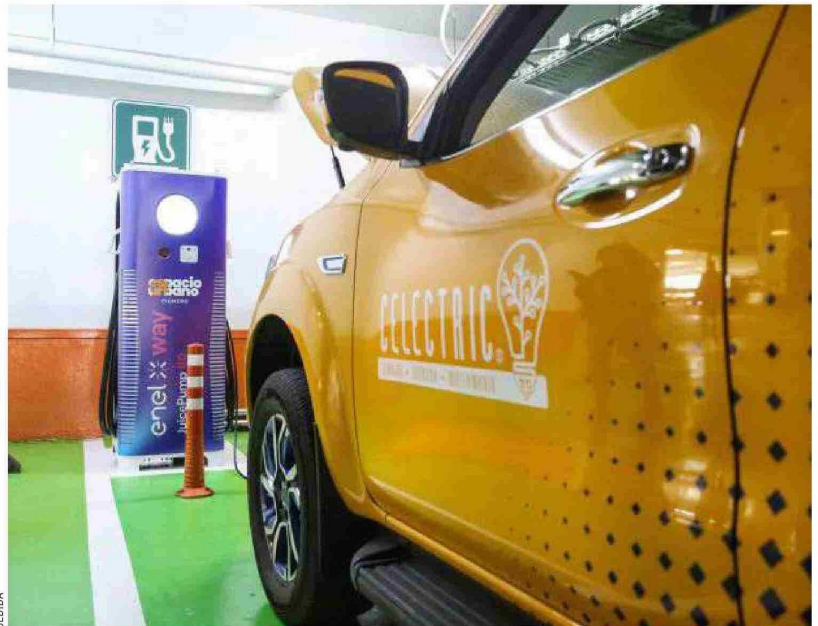
tpadilla@elpinguino.com

En búsqueda de lograr un transporte realmente sustentable y que logre neutralizar las emisiones de dióxido de carbono, la Municipalidad de Punta Arenas postuló en febrero con su iniciativa “Generación de infraestructura para vehículos eléctricos” a un fondo del Pacto Global de Alcaldes por el Clima y la Energía, programa que es financiado por la Unión Europea (UE).

Ayer, la administración comunal dio a conocer los detalles de la adjudicación del financiamiento internacional por un monto de hasta \$1.000 millones para un proyecto que contempla dos etapas: una primera de estudio, que se extenderá hasta marzo de 2025, en donde se medirán las capacidades comunales, se revisará la normativa territorial y se sugerirá la ubicación de una red de carga. La segunda será de ejecución a partir del 2026, la cual pretende ins-

talar la primera y pionera electrolinera pública de la comuna.

Según comentó el alcalde de Punta Arenas, Claudio Radonich, “desde 2022 nuestro municipio tiene un Comité de Cambio Climático que ha significado ser la segunda comuna del país en medir su huella de carbono y tener un Plan de Acción de Cambio Climático (PACCC), que está operando y generando todas estas redes, para que en 2030 nuestra ciudad pueda bajar en un 30% la emisión de gases de efecto invernadero”. Añadió que “lo que estamos haciendo con organismos internacionales es generar una gran cadena de oportunidades para nuestras vecinas y vecinos, y es por esto que quiero felicitar el trabajo de los funcionarios de esta comisión, que está pensando en el futuro a través de la electromovilidad. Hoy existen 114 vehículos eléctricos en la ciudad y en unos años más se van a multiplicar, y pensar en dónde se van a ubicar los lugares de carga para estos automóviles



Hoy existen 114 vehículos eléctricos en la ciudad y en unos años más se van a multiplicar.

son temas que hay que verlos desde ya”.

Por su parte, Paulina Santis, coordinadora de Cambio Climático, señaló que “nos informaron que fuimos seleccionados

para la generación de infraestructura de vehículos eléctricos con un financiamiento de hasta \$1.000 millones, lo que generará una electrolinera pública donde las vecinas y vecinos

podrán cargar sus vehículos eléctricos”.

Sobre la ubicación, se indicó que la idea es que la instalación se haga en algún espacio municipal o de bien de uso público”.