

FCAB pone en marcha primera locomotora propulsada con hidrógeno verde de Sudamérica

INNOVACIÓN. *Presidente ejecutivo de Antofagasta plc, Iván Arriagada, dijo que este “es un primer paso” y que de ahora en más se evaluará una eventual expansión.*

Cristián Venegas M.
 cvenegas@mercuriocalama.cl

Después de tres años de trabajo, el equipo de FCAB puso ayer en marcha la primera locomotora de carga propulsada con hidrógeno verde de Sudamérica. Un equipo que no emite contaminantes a la atmósfera y que genera menos ruido que una máquina convencional, según destacó el presidente ejecutivo de Antofagasta plc, Iván Arriagada, quien destacó además que la implementación de esta tecnología es sólo “el primer paso”.

Durante la ceremonia, el ejecutivo dijo que “la idea con esta locomotora es poder aprender cómo se suministra, maneja y la eficiencia en el uso del combustible de hidrógeno y por lo tanto es un primer paso. Si este aprendizaje muestra de que efectivamente esta es la tecnología más viable para el transporte a distancia, entonces es un primer paso”.

Arriagada dijo además que en este proceso de aprendizaje de esta tecnología, la empresa quiere establecer un espacio de colaboración en Antofagasta con universidades, centros de estudio y con el resto de la comunidad, “para poder conocer el potencial que tiene el hidrógeno verde”.

Asimismo, recalco que tienen compromisos de reducir sus emisiones en el sector minero principalmente: “creo que este también es un paso importante, porque este es el camino también para poder ir descarbonizando y reducir las emisiones en el sector transporte. Así que también va a entregar una plataforma de aprendizaje para eso (...) La locomotora de hidrógeno no tie-



LA MÁQUINA HARÁ UN RECORRIDO DESDE DEL FCAB EN ANTOFAGASTA AL PUERTO Y EN MANIOBRAS INTERNAS.



Iván Arriagada
 Pdte. ejecutivo
 Antofagasta plc

“Este hito es un paso más en un camino de innovación que es parte del sello de Antofagasta Minerals y del FCAB. Nos permitirá aprender sobre este nuevo combustible, que sólo emite vapor de agua y aire caliente, a diferencia de los combustibles fósiles como el diésel. Queremos estudiar posibles usos”.

ne emisiones, tiene menos ruido y por lo tanto tiene una serie de ventajas que la hacen más sustentable”.

LA LOCOMOTORA

La máquina fabricada en China por AHTECH CRRC Qishuyan Company, cuenta con una potencia total de 1000 kilovatios y está equipada con una batería



Dafne Pino
 Seremi de
 Energía

“Este es un hito histórico no sólo para nuestra región, sino que para el país, es la primera locomotora impulsada por hidrógeno verde en Latinoamérica y esto no solamente trae una nueva tecnología, innovación y generación de competencias, también da cuenta del compromiso que tiene la industria”.

de gran capacidad y un sistema de almacenamiento de hidrógeno a bordo de 35 MPa (megapascal). Además, tiene un diseño liviano, que reduce el peso en aproximadamente 30 toneladas en comparación con las locomotoras de hidrógeno actuales.

Respecto al suministro de hidrógeno verde para la locomotora, FCAB informó que lo



David Fernández
 Grte. general
 FCAB

“Nuestra voluntad y compromiso con la comunidad de Antofagasta y con nuestros clientes es explorar todas las tecnologías disponibles para, progresivamente, ir reduciendo nuestras emisiones de gases de efecto invernadero y, de esta forma, contribuir al combate del cambio climático”.

aseguró durante 2024 y se encuentra en la etapa final de habilitación de las instalaciones necesarias, así como en la capacitación del personal en mantenimiento y operación de las máquinas por parte de sus trabajadores. El Grupo Antofagasta plc, al que pertenece FCAB, proyecta reducir sus emisiones de carbono en 30% al 2030. ©3