

GREMIOS ESPERAN UNA PRONTA DECISIÓN

Sigue sin definirse si ruta D-41 será o no concesionada

LIONEL VARELA

La Serena

Desde hace años que se viene planteando la idea de que para la ruta 41, que conecta a La Serena con el valle del Elqui, se genere un proyecto de doble vía, pues la congestión que se provoca, sobre todo en la temporada estival, además de los accidentes, son algunas de las razones para impulsar la iniciativa.

De esta forma, los gremios de la Región de Coquimbo han impulsado la idea de concesionar dicha ruta con el objetivo de acortar los plazos y avanzar rápidamente en una infraestructura vial fundamental para el valle del Elqui.

Así se lo habrían planteado en una reunión al director nacional de Concesiones del MOP, con quien abordaron los proyectos regionales que se planifican para el corto plazo, pese a que el fantasma de un peaje ha despertado desde siempre el rechazo de los habitantes del valle.

Según el gerente de CIDERE, Ricardo Guerrero, quien aclaró que si bien no

Juan Manuel Sánchez, director general de Concesiones, aclaró que en su repartición no existe, por ahora, un proyecto específico para la vía que une La Serena y Vicuña. Cabe recordar que la posible existencia de un peaje es lo que cuestionan los ediles de la zona.

participaron de la reunión en que se efectuó esta solicitud, como gremio sí consideran que deben implementarse mejoras en esa ruta.

"Demográficamente estamos creciendo, ya somos área metropolitana la cual merece conectividad segura y velar por el cuidado de los conducto-



EL DÍA

Un proyecto de doble vía entre La Serena y Vicuña permitiría entregar mayor seguridad a los conductores y permitir descongestionar el tráfico hacia el valle de Elqui.

res responsables que habitualmente son las víctimas. Sobre la existencia del peaje es la consecuencia de las mejoras y parte del progreso", sostuvo el dirigente gremial.

¿DOBLE VÍA COMPLETA?

Sin embargo, las autoridades del Ministerio de Obras Públicas (MOP) señalan que la decisión sobre el futuro de la ruta aún no está tomada y, por lo mismo, se evalúan diversas alternativas.

Así lo comentaba la ministra de Obras Públicas, Jessica López, en una entrevista con El Día el mes de octubre, en la que indicaba que actualmente se están realizando intervenciones en los tramos iniciales de la vía.

"Este proyecto ha sido más exitoso porque se ha dividido en tramos más pequeños para trabajar en paralelo e ir entregando las obras progresivamente", explicó.

3,7

Kilómetros, desde La Serena hasta Quebrada de Monardez, fue la primera intervención que se realizó en la ruta 41.

Sin embargo, aclaró que las intervenciones actuales no corresponden a una doble vía en toda la extensión de la ruta.

"Estamos en proceso, trabajando en los sectores más cercanos a la ciudad, y posteriormente tenemos que definir cómo abordaremos la vía en su totalidad", agregó.

En esa oportunidad, López destacó que el futuro de la ruta 41 dependerá, en gran medida, de las decisiones

relacionadas con el paso fronterizo que conectará la región con Argentina.

"Hay un estudio en curso sobre las distintas opciones de pasos fronterizos en la Región de Coquimbo. El proyecto de Agua Negra es complejo por la altura, así que estamos evaluando otras alternativas. Solo después de esto podremos determinar si la ruta 41 se mantendrá como una vía escénica o si se convertirá en una doble vía completa", precisó la ministra.

Además, la secretaria de Estado advirtió que cualquier ampliación significativa de la ruta implicaría desafíos considerables. "Al ser una obra de gran magnitud, el proceso de expropiaciones será especialmente complejo. Hay muchos aspectos en evaluación, y aún no tenemos una solución definitiva", reconoció.

SIN PROYECTO ESPECÍFICO

En esa misma línea, Juan Manuel Sánchez, director general de Concesiones, aclaró que en su cartera no existe, por ahora, un proyecto específico para la ruta 41.

"Sé que el ministerio, a través de la Dirección de Vialidad, tiene varios proyectos en marcha, pero no tengo detalles. Se ha mencionado la posibilidad de concesionar, y aunque todo es concesible, no siempre es lo más conveniente", afirmó.

“

Se ha mencionado la posibilidad de concesionar, y aunque todo es concesible, no siempre es lo más conveniente"

JUAN MANUEL SÁNCHEZ

DIRECTOR DE CONCESIONES

En ese sentido, Sánchez señaló que un esquema de concesiones involucra el cobro de peajes que permitiría adelantar las inversiones necesarias, pero también implicaría una carga directa para los usuarios.

"Alternativamente, hacer la obra con inversión directa del Estado podría significar esperar muchos más años", advirtió.

En tanto, el alcalde de Paihuano, Hernán Ahumada, reconoció la importancia de llevar adelante la obra, pero pidió que se pueda buscar una alternativa que no considere peaje, ya que esto significaría un gasto para

“

Ya están los primeros 3,7 kilómetros que se van a construir, pero esperamos que no se condicionen los próximos kilómetros a una licitación para cobrar peaje"

RAFAEL VERA

ALCALDE DE VICUÑA

los usuarios que no podrían solventar.

"Para nosotros es bastante compleja la situación, porque la gran mayoría de las personas que habitan en la comuna de Paihuano son personas de esfuerzo y trabajo, que en algunos casos bajan a diario a la ciudad de La Serena, ya sea por trámites administrativos o financieros, o para comercializar sus productos. Entonces, el hecho de estar pagando un posible peaje, obviamente que va afectar la economía de sus hogares, perjudicando

notoriamente la situación de varias familias de Paihuano", afirmó el edil a El Día en su edición del pasado 31 de octubre.

Y si bien aseguró estar esperando "con ansias" la mejora de la ruta, debido a la gran cantidad de accidentes ocurridos en esa carretera, Ahumada indicó que "ojalá que esto sea con el menor costo posible para nuestros vecinos, porque es distinto cuando se cobra peaje en comunas que tienen mayores ingresos familiares que comunas que son netamente rurales como es Paihuano", subrayó.

En tanto, el hasta ayer alcalde de Vicuña, Rafael Vera, indicó que si se va a hacer una doble vía hasta Rivadavía o hasta San Juan, Argentina, se entendería la magnitud que tiene la obra "y probablemente podríamos analizar cierto criterio sobre un posible peaje", afirmó.

"Lo hemos conversado con diferentes ministros, y siempre se nos planteó que una obra de estas características podía ser financiada por el Estado. Y nosotros lo que esperamos, efectivamente, es que el Estado siga cumpliendo con su deber (...). Tras los primeros 3,7 kilómetros que se van a construir, esperamos que no se condicionen los próximos kilómetros a una licitación para cobrar peaje, porque eso es inaceptable. Nunca se habló de ello", aseveró el edil vicuñense.