

EN MEJORAMIENTOS DE LOS RECINTOS DE LA REGIÓN DE MAGALLANES

# Inversión de 270 millones de dolares considera "Plan Aeropuertos para Chile 2025-2030"

● La mayor proporción de esta inversión se destinará en el aeródromo Teniente Julio Gallardo de Puerto Natales (US\$ 78,7 millones) y en el aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas (US\$ 68,4 millones).



AUTORIDADES VISITARON LAS OBRAS QUE SE ESTÁN REALIZANDO EN LA REGIÓN DE MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA.

A inicios de diciembre, la ministra de Obras Públicas, Jessica López, presentó el Plan Aeropuertos para Chile 2025-2030, con la proyección de las inversiones a efectuarse en toda la red aeroportuaria con el fin de potenciar y robustecer la conectividad y generar desarrollo social, económico, productivo y turístico en las distintas regiones del país.

A nivel nacional, el MOP proyecta una inversión de cerca de 1.500 millones de dólares entre 2025 y 2030 en los distintos aeropuertos y aeródromos de uso público del país por parte de la Dirección de Aeropuertos. A esto se suman los contratos de concesiones aeroportuarias, avaluados en 1.800 millones de dólares.

Parte relevante de la inversión de la Dirección de

Aeropuertos se concentrará en la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena, por cuanto se estima una inversión del orden de 270 millones de dólares. La mayor proporción de esta inversión se destinará en el aeródromo Teniente Julio Gallardo de Puerto Natales (US\$ 78,7 millones) y en el aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas (US\$ 68,4 millones).

En el recinto natalino se proyecta el desarrollo de la ampliación del terminal de pasajeros, de manera que cuente con una superficie de 10 mil metros cuadrados, además de la extensión de la pista hasta 2.440 metros. Actualmente se está desarrollando el anteproyecto referencial y desde 2025 se avanzará en la ingeniería de detalles, con el objetivo de desarrollar las obras a partir de 2028.

En el principal aeropuerto de la región, en tanto, están próximas a concluir las obras de mejoramiento de su

área de movimiento o pavimentos donde se desplazan las aeronaves. Estos trabajos han implicado una serie de modificaciones para posibilitar que dentro de unos años se efectúe la completa reposición de la pista del recinto, debido a que está próxima a cumplir su vida útil, la cual pasará a ser totalmente de hormigón. A esto se sumará el proyecto de ampliación del terminal de pasajeros que efectuará la empresa a cargo de su concesión.

En el aeropuerto de Punta Arenas igualmente se ejecutan las obras de reposición del Cuartel SSEI (Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios), las cuales estarán concluidas en el segundo semestre de 2025.

Estas obras, que presentan un 53 por ciento de avance, fueron visitadas este miércoles por la Directora Nacional de Aeropuertos, Claudia Silva, el Seremi de Obras Públicas José Luis Hernández, y el Director Regional de Aeropuertos Diego Sierpe.



OBRAS QUE ACTUALMENTE SE ESTÁN EJECUTANDO EN LA REGIÓN DE MAGALLANES.

Otra inversión relevante se efectuará en el aeródromo Teniente Marsh, ubicado en el territorio antártico chileno. Se proyecta destinar 53 millones de dólares en dos iniciativas: la conservación de su pista, calle de rodaje y plataforma, a desarrollarse a partir

del cuarto trimestre de 2025, y la construcción de un refugio para los pasajeros hacia fines de esta década.

En los aeródromos de Puerto Williams y Porvenir se estima una inversión de 30 millones de dólares en cada uno. En el aeródromo

Guardiamarina Zañartu de isla Navarino se pretende avanzar en el proyecto de ampliación y mejoramiento, que incluye la extensión de su pista. Mientras, en el aeródromo Capitán Fuentes Martínez se realizarán trabajos de mejoramiento de la pis-

ta, la cual cambiará su materialidad de asfalto a hormigón.

Por último, está considerada una inversión de 9,3 millones de dólares en conservaciones de pequeños aeródromos y puntos de posada de helicópteros en la región.