

Obras civiles ejecutadas permitirán la circulación de locomotoras y trenes

Mañana parten pruebas de carga estáticas y dinámicas sobre el puente Ferroviario

Se espera retomar el servicio de Biotrén y carga a partir del próximo 17 de abril.

A casi cuatro meses de la falla detectada, EFE Trenes de Chile comunicó ayer que realizó todas las obras civiles de reparación del puente Ferroviario, acciones que permitirán iniciar este lunes las

pruebas dinámicas y de carga de diversos tipos de vehículos ferroviarios que irán cruzando el viaducto. Los ensayos parten el lunes y se prolongarán durante dos semanas. Previa a las pruebas de carga, EFE realizó una auscultación geométrica para verificar el nivel y condiciones de la vía, concluyendo que se encuentra en perfectas condiciones.

Fernanda García, gerenta de Ingeniería y Proyectos de EFE Trenes de Chile, recordó que el puente presentó una anomalía que fue detectada el 9 de diciembre y una semana más tarde se iniciaron los trabajos para comprender qué había ocasionado la falla y cuál sería la mejor y más segura rehabilitación. "Como empresa comprendimos

de inmediato la relevancia y urgencia de generar un plan técnico e ingenieril que fuera lo suficientemente rápido, pero eficaz y seguro para volver a retomar los servicios de pasajeros y carga, ambos vitales para las personas y para el sector productivo local", sostuvo.

Debido al trabajo desarrollado por los equipos de EFE, de empresas contratistas nacionales, extranjeras y también de otras ubicadas en el Gran Concepción fue posible desarrollar una solución que consideró la habilitación de estructuras de refuerzo en cuatro cepas y el reforzamiento de otras a través de bridas (uniones de pilares), además del reforzamiento del lecho del río en 26 cepas.

Nelson Hernández, gerente ge-



Las obras concluyeron a casi cuatro meses de detectada la anomalía.

neral de EFE Sur, dijo que las pruebas consideran varias fases. Asimismo, será reforzado con la inspección en tiempo real de la estructura a través de un sistema de sensores que fueron contratados a la empresa CAMCO. "Estos sensores, además del escáner láser, nos permitirán ver cómo se comporta el puente durante las pruebas y luego se mantendrá de manera permanente, estableciendo un modelo preventivo de análisis del funcionamiento del viaducto", señaló el ejecutivo.

A su vez, la gerenta de Ingeniería y Proyectos de EFE dijo que las pruebas de carga estática consistirán en la colocación de un tren de carga de forma estacionaria en una posición específica sobre la estructura para obtener datos de su comportamiento. En tanto, las pruebas de carga dinámica se ha-

rán con diferentes vehículos ferroviarios que circularán por el puente, y a través de ello observar y medir el desempeño mediante diferentes sensores.

Las pruebas comenzarán a realizarse con una locomotora D 16.000 y luego por dos locomotoras unidas (D 16.000 y D7.100). Una vez que se evalúen estos desempeños, se dará paso a la circulación de un tren de carga real a una velocidad de 20 Km/h, con una aceleración progresiva para llegar a ese límite. Asimismo, se trasladará a Concepción la máquina registradora de vía de marca Mermec que revisará nueve parámetros de la geometría de la vía por medio de sensores láser y de sistema de cámaras.

El servicio de Biotrén y de carga en el viaducto se retomará el próximo 17 de abril.