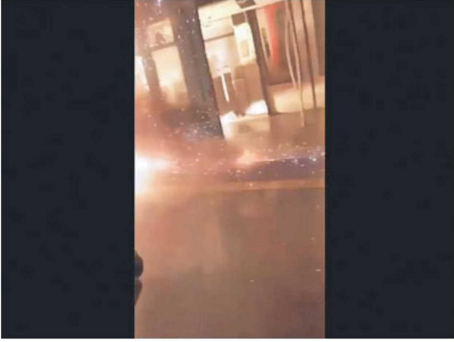


Fecha: 18-05-2022
Medio: Publimetro
Supl.: Publimetro
Tipo: Actualidad
Título: ¿Qué es el “arco eléctrico” que causó la falla en el tren?

Pág.: 6
Cm2: 161,0
VPE: \$ 1.026.193

Tiraje: 84.334
Lectoría: 382.227
Favorabilidad: No Definida



Humo. Pudo ser derretimiento de neumáticos del tren.
/ CAPTURA DE PANTALLA

¿Qué es el “arco eléctrico” que causó la falla en el tren?

Un símil del grave incidente de ayer es la conocida “soldadura al arco”.

Lo informado fue que las baterías del tren se salieron del baúl que las contiene, caja que va en el último vagón. Y que al entrar el convoy a la estación Las Rejas se produjo un arco eléctrico causante de chispas, ruidos y humo.

El director de la carrera de Ingeniería Civil Electrónica de la Universidad Mayor, Néstor González Valenzuela, reseñó que “un símil de lo que pasó es lo que sucede cuando se ve a alguien soldando al arco, y hay chispas y ruido. Un arco eléctrico se da cuando dos metales conductores de electricidad, uno cargado positivo y otro negativo, se unen de forma no totalmente estable. En cambio, si son unidos con rapidez hay un cortocircuito”.

“El arco se produce a través del aire, por donde circula la corriente, debido a la dife-

rencia de voltaje. Lo del Metro es porque esas baterías deben haber sido arrastradas sobre las vías, sin contacto franco, lo que generó un recorrido de chispas. El humo, creo que se debió a que el alto calor generado pudo derretir las ruedas de goma del tren subterráneo. Y el arco suena en el aire, lo que fue asimilado a una explosión”.

El lunes hubo otro incidente, denunciado por el sindicato de Metro, cuando hubo un problema en el control de cambio en la estación San Pablo, que no tuvo la repercusión de lo de ayer.