

# Fiscalía detiene a dos empleados tras choque de trenes en San Bernardo

**COLISIÓN.** Maquinistas de ferrocarril que transportaba cobre murieron producto del impacto. Conductor del tren de prueba y el encargado del control de las vías quedaron a disposición de la justicia.

Redacción

**P**asada la medianoche del jueves se registró un choque frontal entre dos trenes en San Bernardo, a la altura del kilómetro 26 de la Ruta 5 Sur en el sector de Los Herrera.

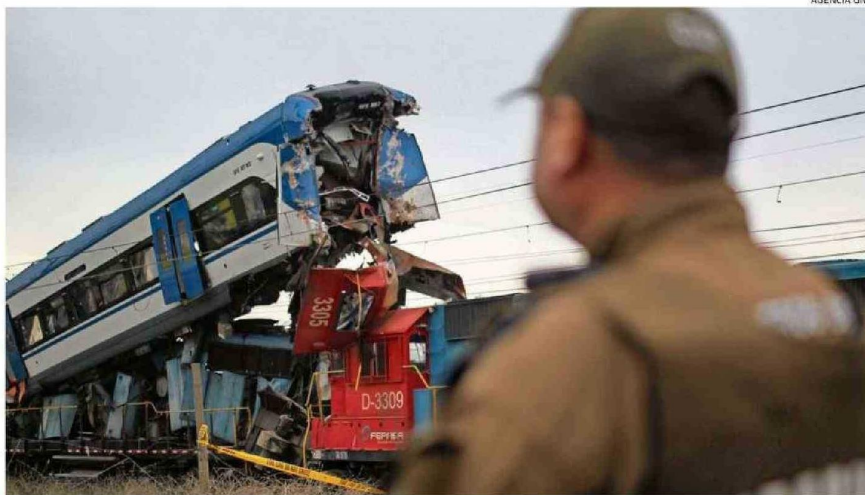
La colisión fue entre un ferrocarril sin pasajeros que estaba realizando pruebas de velocidad y un transporte de carga que llevaba cobre desde la mina El Teniente a Estación Central.

La intensidad del impacto produjo que una de las máquinas quedara incrustada sobre la otra, dejando dos víctimas fatales, de 43 y 58 años, maquinistas del tren que transportaba el metal.

Nueve personas quedaron lesionadas, todas fuera de riesgo vital. Cuatro son chinos que realizaban las pruebas de velocidad.

Junto con transmitir sus condolencias, el gerente general de EFE Central, Justin Siegel, señaló que "nuestro compromiso de acompañar a las personas. Tenemos nueve personas afectadas, cuatro de ellas ya han sido dadas de alta y cinco se encuentran hospitalizadas en diversos grados de gravedad. Involucra personal de EFE, Fepasa, y nuestro proveedor de nuestro tren y mantenimiento".

"Cuando se produce una crisis de esta magnitud, en cualquier



EL TREN DE EFE -SIN PASAJEROS- COLISIONÓ DE FRENTE CONTRA UNA FORMACIÓN DE CARGA DE LA EMPRESA FEPASA.

sistema de transportes con un sistema de seguridad tan robusto como el ferroviario -en EFE circulamos 500 servicios al día-, contamos con protocolos. En este caso, activamos nuestro comité de crisis, donde se desarrollan varios procesos. Lo más importante desde el punto de vista técnico es la investigación", añadió.

Por otro lado, detalló que "fue una situación muy compleja donde efectivamente -a diferencia de la operación normal-

estábamos haciendo unas pruebas, lo hacemos justamente en la noche por el resguardo de la seguridad. Uno de los tres de prueba, que prontamente estamos planificando inaugurar el servicio San Fernando, colisionó con un tren de carga que venía en dirección sur a norte".

Sobre la caja negra del tren, reveló que "el registro está completo" y "ha sido entregada la información de las grabaciones a los organismos de in-

vestigación, así que sabemos que eso va a ser un elemento muy importante para poder dar con las causas".

## HIPÓTESIS DE FISCALÍA

La primera versión que planteó Fiscalía es que hubo una descoordinación desde la central ya que, según confirmó el persecutor Pedro Aravena, "no fue avisado que venía este tren de carga hacia el norte, y el tren que chocó, que venía de

norte a sur, que no venía con pasajeros, no fue informado que venía este tren y se produjo el impacto".

"Antes del impacto advirtieron la tripulación de ese tren y se fueron hacia el último vagón, y de esa manera pudieron evitar perder la vida. Esas nueve personas están en este momento en estado grave, ya fueron todas evacuadas, pero fuera de riesgo vital", complementó.

Más tarde, Fiscalía Occiden-

## Transporte: "Está fuera de todo marco"

● El ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, afirmó que el accidente "sin duda es una situación fuera de todo marco, que no se ajusta a lo que son las pruebas de velocidad ni nada por el estilo". "Más bien aquí lo que hubo es algo que funcionó mal, que tenemos que determinar exactamente cuáles son las causas y tomar medidas correspondientes", agregó el secretario de Estado, que se mostró preocupado de "tomar resguardos para que esto no vuelva ocurrir".

te reveló que el conductor del tren de prueba y el encargado del control de las vías fueron detenidos para ser formalizados por los delitos de cuasidelito de homicidio y lesiones graves.

David Fernández, gerente general de Fepasa, empresa del tren de carga, manifestó que mantienen "un contrato con Codeco El Teniente de hace varios años" y la máquina "está autorizada para circular en ese horario, lo hace casi todos los días que hay carga para transitar", agregando que iba por "la línea correcta". **CS**