

Fecha: 22-12-2024
Medio: El Mercurio
Supl. : El Mercurio - Cuerpo C
Tipo: Noticia general
Título: A Puerto Montt llegó el mayor crucero que ha visitado Chile

Pág. : 16
Cm2: 197,7
VPE: \$ 2.596.341

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: No Definida

EL MAJESTIC PRINCESS MIDE 330 METROS DE LARGO Y TRANSPORTA A MÁS DE CINCO MIL PERSONAS:

A Puerto Montt llegó el mayor crucero que ha visitado Chile

Con más de cinco mil personas a bordo, el Majestic Princess arribó en la madrugada de ayer a la bahía de Puerto Montt, procedente de San Antonio.

Con 330 metros de eslora (largo) y 68 metros sobre la línea de flotación, se trata del crucero más grande que ha tocado puertos chilenos, explican desde la Corporación de Cruceros del Cono Sur.

De largo mide más que la altura total del edificio Costanera Center y suma casi una veintena de cubiertas.

Su imponente estatura lo dejará sin posibilidades de ingresar a la zona cruzando el canal de Chacao cuando la construcción del puente, que se levanta entre Pargua y la Isla Grande de Chiloé, inicie la instalación de los tableros que soportaran las calza-

das que irán a cerca de 50 metros sobre el nivel de mar, dependiendo de las mareas.

Es cerca de un 35% a 40% de este tipo de buques el que estará restringido de ingresar, explica Víctor Oelckers, de la agencia naviera Inchcape, lo que representa cerca del 60% de los pasajeros que actualmente mueven hoy esos buques y que no podrán cruzar hacia Puerto Montt.

Ello ha generado expectativas en puertos como Carelmapu o Ancud, que podrían ser alternativas para que el destino de Los Lagos no salga de los itinerarios de las compañías de cruceros.

Desde la Empresa Portuaria de Puerto Montt (Empomontt), el gerente de operaciones, Marco Ortega, explica que se están haciendo estudios

respecto del puerto de Ancud.

Aunque Oelckers, apunta que a ese puerto le falta infraestructura y que en el corto plazo, al menos, Carelmapu cumple con ciertas características que permitirían que sea una alternativa para que los cruceros no saquen de sus itinerarios a la zona de la Región de Los Lagos.

Y destaca que hay entre otras ventajas para las compañías de cruceros un ahorro de combustible al no tener que navegar cuatro horas de ida y cuatro de vuelta a Puerto Montt. Para los pasajeros de los barcos, en tanto, se alargaría en unas ocho horas la estadía en la zona, lo que permitiría que al mismo tiempo se amplíen las alternativas de visitas, como por ejemplo hacia la provincia de Chiloé.



NAVE .—Tiene 68 metros de altura y no podrá cruzar cuando se instalen los tableros del puente Chacao.