



SQM anuncia que alcanzó acuerdo con Hyundai y Kia para suministro de litio

SQM anunció este lunes que, a través de su filial SQM Salar, alcanzó un acuerdo con las automotrices coreanas Hyundai Motors y Kia Corporation para el suministro a largo plazo de hidróxido de litio destinado a la fabricación de baterías de vehículos eléctricos.

El CEO de SQM Salar, Carlos Díaz, destacó que “estamos muy orgullosos de anunciar este acuerdo de suministro de hidróxido de litio de alta capacidad para baterías con un productor líder mundial de vehículos eléctricos como Hyundai y Kia, contribuyendo a un mundo más limpio”.

Felipe Smith, vicepresidente Comercial de Litio de la minera, añadió que “la confianza de Hyundai y Kia en nuestro suministro es una

fuerte motivación para seguir con nuestro plan de expansión del hidróxido de litio”.

La minera no dio a conocer los montos involucrados en el acuerdo.

Esta no es la primera vez que SQM logra este tipo de convenios con un fabricante de autos. En 2023 con Ford Motor anunciaron un acuerdo estratégico de largo plazo para asegurar el suministro de productos de litio de alta calidad para producir vehículos eléctricos.

INVERSIONES

En abril SQM informó que su plan de inversiones para 2024-2025 suma US\$2.440 millones, cifra que incluye actividades de mantención, pero de los cuales unos US\$1.400 millo-

nes irán a proyectos de ampliación de capacidad de litio en Chile, US\$700 millones relacionados con proyectos de ampliación de capacidad de nitratos y yodo en Chile, y US\$340 millones relacionados con el proyecto de litio Mt. Holland en Australia más otros proyectos de exploración en ese país.

A fines de mayo Codelco y SQM firmaron un acuerdo para producir litio en forma conjunta desde 2025 hasta el 2060.

El convenio indica que se busca lograr una producción adicional para el período 2025-2030 de 300 mil toneladas de carbonato de litio equivalente (LCE), y para el período 2031-2060 se fijó una producción de litio de 280 mil a 300 mil toneladas anuales de LCE.