

“Estamos hablando de dos dígitos de millones de dólares en este impacto, que ha sido fuerte”.

*Gonzalo Pelén, departamento de Infraestructura Conma*



**ENTUSIASMO** y alivio hubo los pasajeros que fueron los primeros en recorrer nuevamente el tramo entre Concepción y San Pedro de la Paz.

**CON LA VISTA AL FRENTE.** Nuevamente los conductores volverán a pasar por la centenaria estructura.

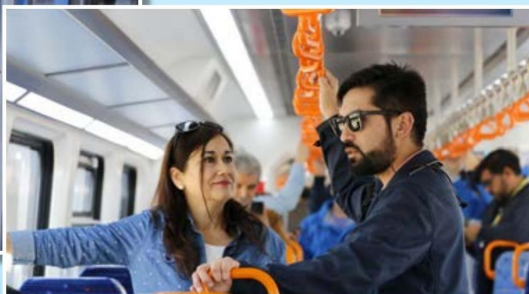
RECORRIDO SE REALIZÓ SIN INCONVENIENTES Y MOSTRÓ QUE LA ESTRUCTURA ESTÁ RECUPERADA PARA SEGUIR EN SERVICIO

# Primer tren con pasajeros cruza el Biobío usando Puente Ferroviario



**FAMILIAR** ese sigue siendo una de las características más destacadas del tren de pasajeros que, pese a las dificultades del último periodo, sigue convocando.

**Autoridades y vecinos de la zona participaron del recorrido que se inició en Concepción** y llegó hasta San Pedro de la Paz para luego retornar a la estación penquista. La alegría por el retorno del viaducto y al trayecto habitual del Biotrén fue lo que predominó en la actividad.



**A MÁXIMA CAPACIDAD** así está funcionando el servicio de tren de pasajeros en la zona, el que ya ha transportado a 2 millones de pasajeros este 2023..



**ESTA ESCENA** se repetirá a contar de este lunes cuando aumenten las frecuencias en ambas líneas del Biotrén.

**113**

Días sin Puente Ferroviario en Operaciones

09 de diciembre de 2022 - 16 de abril 2023