



Aeropuerto de Viña del Mar: MOP abre recepción de ofertas económicas para consultoría de diseño del proyecto

■ Tres empresas se presentaron al proceso de licitación que la cartera espera adjudicar durante el presente mes de julio.

POR LAURA GUZMÁN

El proyecto de ampliación y mejoramiento del Aeródromo Viña del Mar sigue tomando forma. Durante el fin de semana, la Dirección de Aeropuertos del Ministerio de Obras Públicas (MOP) anunció la apertura de la recepción de ofertas económicas de la licitación de la consultoría de diseño e ingeniería de detalle del nuevo aeropuerto.

El proceso ya tiene tres empresas compitiendo tras presentar sus propuestas económicas: Ferrer y Asociados Ingenieros Consultores, con una propuesta que alcanzó los \$ 773,5 millones; IDOM Consulting Engineering Architecture Agencia en Chile (\$ 902,2 millones), e Ingerop Chile (\$ 990,2 millones).

“Estamos en una etapa muy relevante para concretar el proyecto que dotará al Gran Valparaíso de una infraestructura aeroportuaria capaz de recibir aeronaves de pasajeros y carga en forma directa, sin tener que pasar obligadamente por Santiago”, dijo la ministra de Obras Públicas, Jessica López.

El objetivo central de la consul-

toría del proyecto, cuya inversión inicial es de \$ 773,5 millones, es proporcionar los insumos de ingeniería y arquitectura necesarios para el futuro desarrollo de las obras. Asimismo, López indicó que este trabajo tendrá como base el anteproyecto referencial que se entregó en marzo de este año, en el cual se generó un banco de información en términos de la condición de su actual infraestructura y operatividad, datos meteorológicos y determinación de la capacidad futura.

Entre las rutas que se proyectan desde ese aeropuerto destacan vuelos a Antofagasta, Calama, La Serena, Concepción y Puerto Montt, así como a las ciudades argentinas de Mendoza, Córdoba y Buenos Aires.

Zoom al proyecto

El proyecto consiste en la ampliación de las pistas existentes, así como la habilitación de un nuevo terminal de pasajeros de 4 mil m², que incluirá estacionamientos e instalaciones de apoyo a la operación como torre de control, subestación eléctrica y bodegas.

Entre las rutas nacionales que se proyectan en este aeropuerto destacan vuelos desde y hacia Antofagasta, Calama, La Serena, Concepción y Puerto Montt, así como también hacia las ciudades argentinas de Mendoza, Córdoba y Buenos Aires. Según las proyecciones, se estima que a mediados de la próxima década este aeropuerto movilizará unos 500 mil pasajeros anuales, cantidad que podría aumentar a niveles de 900 mil a 2045.

En cuanto a los plazos, desde la cartera indicaron que -considerando que, al menos, una de las tres ofertas recibidas se situó dentro del marco presupuestario-, se estima que durante el mes de julio se podrá adjudicar esta consultoría, la cual se extendería hasta mediados de 2025.

En paralelo, el MOP realizará las gestiones para obtener la recomendación satisfactoria de las obras por parte del Ministerio de Desarrollo Social y Familia, así como la aprobación del decreto que admita el financiamiento de las mismas, con el objetivo de llevar adelante la licitación de la construcción durante el segundo trimestre de este año. “Si se cumple con el actual cronograma, se estima que las obras del nuevo aeropuerto podrían iniciarse a fines de 2025 y tendrán un costo del orden de \$ 80 mil millones”, concluyó la cartera, agregando que en 2027 el terminal debería estar en condiciones de recibir vuelos comerciales desde y hacia diversas ciudades de Chile y Argentina.