

Vialidad instala dispositivos que incrementan seguridad en pasadas urbanas y travesías

- Sectores de alta afluencia de tránsito vehicular, hoy contarán con mejores condiciones de seguridad vial como son las área de Colegio, Fundación Teletón, Ruta 7 y recta Foitzick

La Seremi de Obras Públicas, Paloma Jara Valdés informó que se instalaron dos radares de velocidad en la Ruta 7, en el área cercana al recinto de Teletón y al Colegio Alianza Austral y un Panel de Mensajería Variable ubicado en la recta Foitzick, trabajos que alcanzan a la fecha un 60% de avance y tienen como objetivo mantener la seguridad y bienestar de las personas y de los conductores.

“Estas obras que consideran una inversión del gobierno del presidente Gabriel Boric a través de la Dirección Regional de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas que alcanza los

mil millones de pesos, abarcan un sector de influencia de 7 kilómetros. Esta es la tercera experiencia de este tipo que estamos concretando en la región y que ha tenido buen resultado, porque significa un importante adelanto que permite ayudar a los o las conductoras cuando transitan por las rutas, les entrega información acerca del estado de los caminos manteniendo informado al o la conductora de trabajos en la vía, entre otros, por lo tanto con ello como gobierno estamos realizando una fuerte inversión en prevención de accidentes y



paralelamente proveemos de un mayor confort y seguridad a las personas usuarias del camino, elevando el estándar de seguridad mediante la incorporación de elementos de señalización y seguridad vial que brindarán un mayor bienestar a la comunidad”, destacó la Seremi del MOP

Consultado al respecto, el director regional de Vialidad del MOP, Renzo Sanders Cortés detalló algunas características de los nuevos elementos de seguridad vial, indicando que “el Panel de Mensajería Variable tiene una dimensión de 6,00 x 1,70 metros, es un elemento de señalización diseñado

para alertar o informar a las personas usuarias sobre el estado de las Rutas. Éste puede incluir un ícono o mensajes escritos, que pueden mostrarse alternativamente encendidos, apagados o intermitentes, según sea necesario. Se considera también, la conservación de los elementos de seguridad vial del camino, así como la remoción e instalación de señales y el reemplazo y colocación de barreras metálicas, entre otros. Además, la instalación de los tres dispositivos electrónicos deben ser conectados a la red eléctrica de alumbrado público existente”.