

El hecho podría contribuir a una disminución de la inflación

Combustibles registraron importante baja de precios

● La variación fue celebrada por los magallánicos. Desde el Gobierno advirtieron positivos efectos colaterales.



Pese a la baja, el precio de las bencinas en Magallanes y en Chile sigue siendo alto.

Diego Bravo
 dbravo@elpinguino.com

La baja fue realmente sorprendente. La Empresa Nacional del Petróleo (ENAP) anunció una disminución considerable en los precios de los combustibles desde este jueves que pasó. Y, sin duda, fue algo que la ciudadanía agradeció.

En un comunicado emanado desde la estatal el martes pasado, señalaron que "ENAP tiene entre sus funciones principales la de comercializar distintos derivados de hidrocarburos con compañías distribuidoras, las que fijan de manera autónoma el precio final de sus ventas en clientes".

En la misma línea, precisaron desde la estatal que ellos no fijan ni regulan precios "de los combustibles en el mercado chileno". Por ende, el precio final que se visualizó en las calles de Magallanes no les son atribuibles en el sentido de "determinar, fijar o definir referencias o valores". Lo anterior por "la condición de mercado abierto y competitivo".

Lo que consideraron fue: los precios de importación de productos desde un mercado de referencia cercano y profundo (Costa del Golfo de Estados Unidos) y otros costos propios de la actividad de importación de combustibles (por ejemplo, el costo de transporte marítimo hasta Chile); las normas de funcionamiento del Mecanismo de Estabilización de Precios de Combustibles (Mepco) y las normas de funcionamiento del Fondo de Estabilización de Precios del Petróleo (FEPP).

En relación a todo lo anterior, se establecieron las

siguientes variaciones estimadas en el precio de los combustibles:

- Para la gasolina de 93 octanos, la baja fue de -27,1 pesos por litro (\$/lt.);

- Para la de 97, fue de -27,1 \$/lt.

- En el caso del kreosene, fue de -11,6 \$/lt.

- El diesel tuvo una variación de -19,8 \$/lt.

- Y finalmente el precio del GLP para uso vehicular no registró variación alguna.

Hacienda

La baja también había sido advertida por el ministro de Hacienda, Mario Marcel. Según precisó el secretario de Estado y titular de la cartera fiscal, el descenso "está ocurriendo porque los precios internacionales de los combustibles están cayendo, han estado cayendo en las últimas semanas y porque el dólar también ha estado bajando en Chile".

También aprovechó adelantar buenas noticias en el mismo contexto:

"Ese ajuste a la baja en los precios es probable que continúe en actualizaciones próximas, dado que al irse acumulando una diferencia y al irse aplicando gradualmente va quedando un saldo que se va incorporando en actualizaciones posteriores, así que eso va a ser una contribución positiva a la baja de la inflación".

Consultas

El Pingüino fue hasta las bencineras a consultar cómo han recibido esta baja: "Yo uso el combustible para trabajar y para mi ha sido súper buena venir a cargar acá, donde uno se atiende solo. Al final, es un beneficio para todo. Por

mi trabajo, el 40% de lo que gano al mes lo gasto en combustible: si gano un millón, gasto \$400, lo que no es un monto menor, así que esta bajada conviene mucho".

Otro señaló: "La idea es que siga bajando, para el bolsillo de cada persona. Yo vengo a car-

gar los días jueves y se nota la baja de precio. Eso ayuda a fin de mes a solventar otra deuda. Tengo mi vehículo a gas también, pero semanalmente gasto alrededor de \$15 mil, que al mes son \$60 mil. En gas gasto \$80 al mes, así que por supuesto ayuda la baja".

