



TRABAJOS DE AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO INVOLUCRAN UNA INVERSIÓN DE \$56 MIL MILLONES.

# Advierten que cierre del aeródromo de Pichoy tendría impactos sobre el turismo

**VISIONES.** Valoran realización de esperadas obras en el aeródromo, pero preocupa los impactos que se generen, sobre todo en la industria de eventos.

**María Alejandra Pino C.**  
 mariaalejandra.pino@australvaldivia.cl

**E**l comienzo de las obras de ampliación y mejoramiento del aeródromo Pichoy responde a un anhelo que ha sido planteado por gremios vinculados al turismo y al comercio. En esa línea, el anuncio realizado por el Ministerio de Obras Públicas es valorado, en particular por la Cámara de Comercio, Industrias, Turismo y Servicios de Valdivia. Sin embargo, desde la corporación Los Ríos Convention Bureau advierten los impactos que podría ocasionar para la industria de eventos y turismo el cierre de este recinto en noviembre próximo.

Al respecto, Boris González, presidente de Los Ríos Convention Bureau, planteó que la industria de eventos y turismo de Valdivia enfrenta una crisis sin precedentes. Esto -explicó- debido "a una serie de problemas logísticos y económicos que no están siendo adecuadamente dimensionados ni gestionados por las autoridades pertinentes. Esta situación afecta gravemente a las industrias de eventos y turismo, especialmente en la temporada alta de congresos y vacaciones de verano".

Según expuso, la región alberga numerosos congresos y

eventos corporativos programados para noviembre y diciembre, los cuales -dettalló- se espera atraigan a más de tres mil personas. "Sin embargo, la falta de coordinación y apoyo ha llevado a que muchos organizadores consideren cambiar las fechas o trasladar los eventos a otras regiones. Esta migración representa una pérdida significativa de negocios para hoteles, productoras, banqueteras y el sector turístico en general", recalzó.

## MITIGACIÓN

En ese sentido, González apuntó a que se requiere mantener al menos un vuelo diario para asegurar la conectividad de la ciudad y también la mayor coordinación de los entes responsables con la región para mitigar el impacto negativo en la economía local, "necesitamos también que las aerolíneas se acerquen e informen a la región cuáles son sus formas de operar en este período", indicó.

"Esta situación no sólo impacta a las empresas del sector, sino que también daña la imagen de la región como un destino confiable para eventos y turismo", subrayó y junto con ello hizo un llamado al Ministerio de Obras Públicas y a Sematur a brindar apoyo concreto y coordinar esfuerzos con las ac-

## "Hubo trabajo de coordinación"

La seremi de Economía, Alejandra Vásquez, junto con relevar la inversión que permitirá mejorar las condiciones del aeródromo, señaló que las fechas de cierre del recinto "han sido coordinadas en un trabajo permanente con los distintos gremios de turismo que tenemos en la región. Justamente esta fecha es después del gran evento que tenemos en noviembre, el Ironman, y luego de este cierre que serán sólo 20 días vendrán algunos cierres parciales, de manera que los turistas puedan llegar a la región". Según explicó, "hemos coordinado con los distintos gremios para buscar soluciones alternativas, que los pasajeros puedan llegar a los aeropuertos de las ciudades vecinas de nuestra región".

rolíneas y otros actores relevantes para mitigar los efectos de esta crisis.

"Es esencial que se implementen soluciones efectivas que permitan a la industria de eventos y turismo superar esta situación y continuar siendo un motor económico clave para la región", recalzó el presidente de Los Ríos Convention Bureau.

## "LARGO ANHELO"

En tanto, desde la Cámara de Comercio, Industrias, Turismo y Servicios de Valdivia enfatizaron que "es un largo anhelo" contar con un aeródromo que cumpla con los estándares "que merece una capital regional y que entregue a los visitantes las comodidades que requieren para el inicio y término de su estadía" en la región.

"Es claro que esta gran inversión en infraestructura aeroportuaria es una de las más altas que se ejecuta en nuestra región y no estará exenta de dificultades en el desarrollo de la obra", indicaron.

En esa línea, comentaron que "el contar con una instalación provisoria para la atención de los pasajeros, antes de intervenir el viejo edificio es buena medida y que disminuye los tiempos sin operación. Los 20 días, tres semanas que dejará de operar el aeródromo es mínimo y debidamente coordinado con transfer y los aeródromos de las regiones vecinas, podrán atenuar las molestias que implica los trabajos. El bien mayor es contar con una infraestructura aeroportuaria acorde y todos tendremos que poner un grano de arena para que no afecte la actividad propia de un inicio de temporada de viajes importante de visitantes a la región".