

El día que explotó la denuncia

La bitácora del avión de Carabineros que viajó con Monsalve a Santiago

El mismo 17 de octubre, el avión C-62 de Carabineros se trasladó desde Santiago a Concepción. Tenía como misión traer al exsubsecretario para que luego participara en la comisión de Presupuesto. Aquí los detalles del viaje y quiénes participaron en la decisión.

Pablo Basadre G.

Una de las polémicas que debió enfrentar el Ejecutivo cuando se inició el caso Monsalve, fue la utilización de una aeronave de Carabineros para trasladarlo desde Concepción a Santiago el 17 de octubre, tres días después de que ingresara una denuncia en su contra por los presuntos delitos de abuso sexual y violación.

Los motivos del viaje, cuando se conocieron los hechos, generaron mayor controversia: que lo había hecho con autorización del Presidente Gabriel Boric para que le comunicara a su familia sobre la indagatoria en su contra, que lo tenía en ese momento como imputado y a solo un par de horas que el Fiscal Centro Norte, Xavier Armendáriz, le incautara su teléfono móvil, entre otras especies.

El tema motivó que la UDI pidiera a Contraloría determinar un posible mal uso de recursos fiscales para fines personales. Tras ello, el órgano contralor ofició el 21 de octubre al Gobierno y las policías por el uso del avión de Carabineros y revisión de cámaras sin autorización efectuada por el exsubsecretario.

¿Quién solicitó la aeronave?

Pese a que se especuló por esos días que la orden de traerlo de vuelta vía aérea había sido de la ministra del Interior, Carolina Tohá, fuentes de la indagatoria afirman a La Segunda que la petición del uso del avión fue de la subsecretaría del Interior.

Debido a que Monsalve tenía que estar sí o sí en la defensa del Presupuesto de esa cartera el 17 de octubre en la mañana, una capitana de carabineros, que es el enlace de la institución con Interior (la PDI también tiene un funcionario de enlace en Palacio) le habría sugerido solicitar el avión a la institución. El exsubsecretario le habría dicho que le parecía una buena idea.

En esa decisión, aclaran, no participaron ni Tohá, ni Gabriel De la Fuente (su jefe de gabinete) ni sus asesores más cercanos. Las mismas fuentes explican que la participación de Monsalve era importante. Esa misma semana había estado con jefes de división de la subsecretaría y manejaba al "dedillo" el presupuesto, como jefe de servicio.

Funcionarios de esa repartición explican que habitualmente cuando se usa



ba ese tipo de transportes, se cumplía con el protocolo: el jefe de gabinete del subsecretario enviaba la petición a través del enlace de Carabineros en La Moneda, y de ahí se derivaba a la Secretaría General de la institución.

De acuerdo a la información que entregó el General Director, Marcelo Araya, en la Cámara de Diputados el pasado 30 de octubre, la solicitud -hecha el 16 de octubre- pasó por una revisión de admisibilidad y luego por la Dirección de Orden y Seguridad, quien debe determinar si existe o no disponibilidad de los medios que se piden.

La cadena de mando

En ese eslabón de la cadena, se requiere a la "Prefectura Aérea" para que informe si hay "factibilidad", vale decir, si hay una aeronave que esté en condiciones de realizar el viaje solicitado, lo que implica que los prevencionistas de vuelo de Carabineros den luz verde, considerando el tiempo, las distancia, las horas de vuelo y el clima.

También cuál aeronave se puede utilizar: el avión C-62 con capacidad para siete pasajeros o el llamado "avión vigía" con capacidad para cinco pasajeros, cuyo nombre deriva porque tiene una cámara incorporada que registra todo el vuelo y que fue precisamente bajo la gestión de Monsalve que dicha tecnología se modernizó.

En este caso, el vuelo se realizó en el avión C-62, según pudo confirmar este medio.

Una vez elaborado ese informe, se responde nuevamente a la Dirección de Orden y Seguridad (Dioscar) para que autorice la operación aérea y se le informa a quién hizo la solicitud.

El 17 de octubre, el mismo día de la cita en el exCongreso que tenían Tohá y Monsalve, según la bitácora de vuelo, el avión despegó a las 06:35 horas rumbo a

Concepción (Carriel Sur) y aterrizó a las 07:30 horas de acuerdo al manifiesto de pasajeros establecido.

Luego, salió desde Concepción a las 08:24 horas y llegó al aeródromo de Tobalaba a las 09:24 horas.

Todo lo anterior quedó registrado en un libro de "novedades" aéreas en Carabineros, donde se da cuenta del uso del avión de acuerdo a lo informado por la Prefectura Aérea de la institución.

Cabe señalar que Monsalve se trasladó por tierra a Concepción junto a sus escoltas de la Policía de Investigaciones el 16 de octubre. Ya en Santiago lo esperaba otro grupo de escoltas de la PDI que lo trasladó al exCongreso.

Respecto a la tripulación, siempre en el avión viajan dos pilotos y un funcionario policial, según los protocolos establecidos.

Cuando regresó del exCongreso el jueves 17 de octubre, Monsalve salió de su oficina en la subsecretaría y caminó al Patio de Los Naranjos para realizar una votación donde afirmó que era sujeto de una investigación y que tenía la convicción de que no había cometido ningún delito. Tras eso, se despidió de los funcionarios y abandonó La Moneda.