

Por ocho votos

Rechazan realizar un estudio para construir un Terrapuerto

» Dicha votación había sido pospuesta por los consejeros la semana pasada, debido a la falta de información.

187

millones de pesos tenía el costo del estudio

cargo del impacto que tendrá la industria del hidrógeno verde y el potencial aumento del movimiento de mercancías debido a los problemas que enfrenta el canal de Panamá para movilizar buques de gran calado.

El demócratacristiano, Miguel Sierpe, insiste en que el proyecto necesita más información para ser aprobado. "El estudio tiene que ser más ambicioso", indica.

La consejera por Última Esperanza, Ximena Montaña, reclamó ante la decisión de sus colegas, según ella "este problema se debía resolver ahora". Dicho estudio para la consejera iba a dar pista al resto de las ciudades portuarias de la región, quienes presentan los mismos problemas.

"Es muy centralista", alegó el consejero natalino, Patricio Gamín. La consejera Gallardo, por su parte, insistió que "Transportes debería haber hecho el estudio con recursos propios y cuando esté más avanzado viene a pedir recursos al gobierno regional".

Tras la negativa del Core a aprobar los estudios del Terrapuerto, este se podrá volver a presentar en un año más. **LPA**

Intenso debate generó la propuesta de iniciar los estudios de prefactibilidad para construir un Terrapuerto de Punta Arenas. La Comisión de Infraestructura del Core pidió no aprobar el financiamiento de dicha moción. Ocho consejeros votaron a favor de no realizar los estudios, dos se abstuvieron, mientras que el resto votó en contra de no iniciar la prefactibilidad.

El proyecto fue presentado por el Programa de Vialidad y Transporte Urbano de Sectra (Secretaría de Planificación de Transporte). Tenía un costo de \$186 millones. Su objetivo era crear un estacionamiento de camiones que se haga cargo del crecimiento que ha experimentado el transporte de mercancías. La medida se viene estudiando desde 2015.

Los \$186 millones se pretenden ocupar para realizar mediciones de tránsito, encuestas origen destino de carga, análisis de frecuencias, principales centros de atracción y generación de car-



La entrada norte a la ciudad, frente al conflictivo cruce de Avenida Frei y Ruta 9 Norte, es un punto que suele ser ocupado como estacionamiento de camiones.

ga, entre otras inquietudes que despierta el Terrapuerto.

Intenso debate

El consejero republicano Alejandro Riquelme abrió los fuegos. Criticó la gestión de Flies de "estar hablando de un Terrapuerto cuando todavía no existe un

puerto. Es contraproducente", insistió que el organismo exige un proyecto que contenga una inversión global y que antes de aprobar el Core debe solucionar el tema del terreno traspasado a la Asociación de Dueños de Camiones de Magallanes.

El frenteamplista Pablo Ci-

fuentes, intentó poner paños fríos en la discusión, al recordar a los consejeros que esto era un estudio y que serviría para resolver las interrogantes que hay sobre el movimiento de camiones por la ciudad.

En el Consejo existe la sensación que el proyecto no se hace