

En medio de paralización de trabajadores de EFE tras accidente Invertir en seguridad y mayor control: proponen medidas para evitar impacto en proyectos ferroviarios

Expertos advierten que se pueden generar dudas sobre la seguridad del sistema ferroviario, en medio del impulso que el Ejecutivo ha prometido para la iniciativa "Trenes para Chile".

J. P. GUZMÁN, J. SOTO Y S. NEIRA

La necesidad de invertir en mayor seguridad en el transporte ferroviario del país, pero sin retrasar nuevos proyectos, es la mirada coincidente de los expertos sobre lo que debería hacer la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), tras el fatal accidente del pasado jueves entre un tren que se encontraba realizando un viaje de prueba con una locomotora de carga, que dejó dos fallecidos en San Bernardo.

Debido al siniestro, los sindicatos de maquinistas de EFE se encuentran en un paro que tiene detenidos los servicios interurbanos que ofrece la compañía —en Santiago, Valparaíso y Concepción—, bajo la exigencia de que se implementen medidas para prevenir nuevos accidentes.

Es por ello que algunos creen que este contexto podría repercutir en el avance del proyecto "Trenes para Chile", una de las grandes promesas de campaña del Gobierno, debido a que se suma a otros incidentes ocurridos, como el descarrilamiento de un vagón durante la reinauguración del trayecto Santiago-Temuco, en mayo.

Este plan, que, según dicen las autori-

dades, responde al "anhelo transversal e histórico" de contar con una amplia red ferroviaria, ha tenido diversos anuncios: el más importante de ellos es el tren que conectaría Santiago con Viña del Mar y que se espera que esté operativo en 2030, además de otros como el de Melipilla-Batuco.

También existen dificultades en la concreción de algunos trayectos que son parte del plan, como el tramo Llanquihue-La Paloma, en Puerto Montt, que ha enfrentado retrasos principalmente por las condiciones de las vías y de las estaciones de la capital regional, construidas a fines de 2005 para un fracasado proyecto de tren.

Mayor seguridad

Para Cristián Bowen, quien fue subsecretario de Transportes durante el segundo gobierno de Michelle Bachelet, es importante "poner en contexto lo sucedido". "Los accidentes ferroviarios en Chile son poco comunes y menos con fatalidades, por lo que esto fue una situación muy excepcional.

No debiera ser algo muy significativo en los proyectos, que van por otro carril, pero sí genera un impacto en la opinión pública, en la sensación de seguridad", asegura.

En esa línea, dice que hay que trabajar ese impacto con un mensaje a la ciudadanía explicando que se realizan miles de viajes al día en estos servicios, y "las tasas de falla de un tren son muy bajas en comparación con las de otros modos de transporte".

Jorge Inostroza, presidente de EFE entre 2014 y 2016, estima que "se debe invertir en renovar y actualizar los sistemas de control de tráfico y de comunicaciones para todas las líneas y se deben mejorar y actualizar los protocolos de operación de acuerdo con la actual densidad de trenes circulando".

Coincide un ex alto directivo de la empresa ferroviaria, quien señala estar de acuerdo con la petición de los sindicatos en paro. A su juicio, la empresa no puede dejar de tomar acciones dada la gravedad de lo que sucedió, aunque remarca que no debería pasar nada con los proyectos, "pero se debería agregar

RADIOS
Una demanda de los trabajadores en paro es mejorar la comunicación radial entre trenes.



MOVILIDAD.— Debido a los servicios suspendidos, se han registrado aglomeraciones y retrasos en los desplazamientos que ofrece EFE.

uno importante de control de vías".

Otro elemento que suma a la discusión Patricia Galilea, académica de la UC, quien integró el directorio de la empresa estatal en 2018, es la necesidad de invertir en las vías del sur del país, pues están expuestas a constantes lluvias, lo que califica como "urgente", para poder tener servicios que sean "largos y rápidos", como los que están en desarrollo.

Petitorio de los sindicatos

Durante toda la tarde de ayer se registró una nueva jornada de negociaciones, entre los sindicatos y el presidente de EFE, Eric Martín, pero el paro sigue sin destrabarse.

Según lo que han dicho los representantes de los sindicatos, el principal punto del petitorio es la mejora en las comunicaciones radiales al interior de los trenes, junto con avances en infraestructura.

Sin embargo, Martín ha acusado a los trabajadores de "no tener demandas claras", las que habrían "cambiado

constantemente".

De hecho, la empresa difundió un comunicado llamando a deponer la paralización, "considerando que todas las conversaciones son posibles de ser llevadas adelante, sin necesidad de afectar el día a día de las personas".

Esto, debido a que durante esta semana se han reportado dificultades en el traslado en las ciudades afectadas, pese a los planes de contingencia del Ministerio de Transportes, tal como ha reconocido el titular de la cartera, Juan Carlos Muñoz, quien pidió tanto a la empresa como al sindicato una rápida resolución.

"Son 250 mil viajes que se hacen diariamente, por lo que esto afecta a muchas personas. El plan de contingencia por supuesto que mitiga, pero no logra resolver la situación", señaló.

A los problemas en movilidad debido al paro, en Santiago se suma que el metro ha tenido problemas en la Línea 6 por los anegamientos tras la lluvia, los que mantienen cerrada la estación Biobío y, también, durante la mañana de ayer en la Línea 2.