

# MOP finaliza aplicación de matapolvo en cerca de 400 km

**ÑUBLE.** Plan de mejoramiento de 358 caminos rurales en la región, se tradujo en una inversión de más de \$ 3.464 millones.

## Redacción

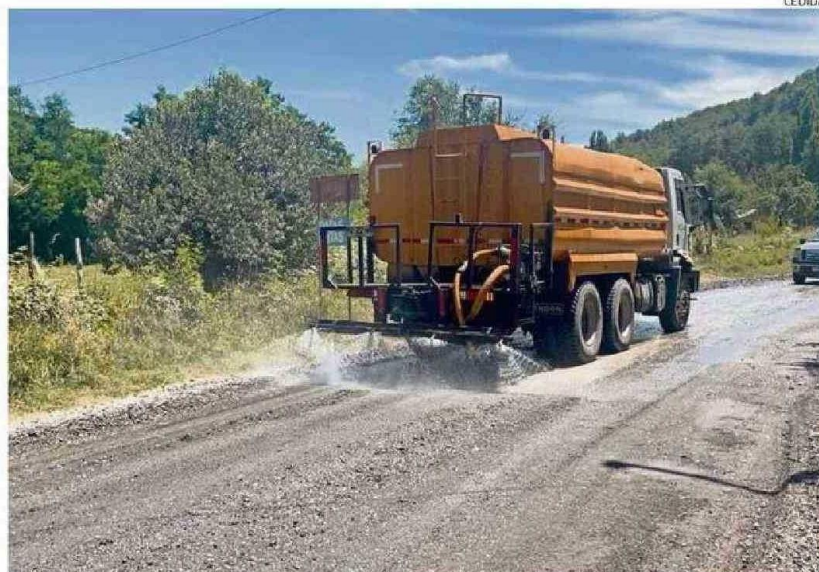
cronica@cronicachillan.cl

Un 97% de avance lleva la aplicación de matapolvo y reperfilado en 358 caminos rurales, abarcando un total de 581 kilómetros. Según información del Ministerio de Obras Públicas (MOP), quedan por terminar 11 caminos en la provincia del Punilla, proceso que partió en octubre de 2024 y se proyecta finalizar los trabajos en esta semana.

Freddy Jelves, seremi de Obras Públicas de Ñuble, destacó la relevancia del proyecto para las comunidades rurales de la región. “Hoy podemos decir con orgullo que como Ministerio de Obras Públicas, llevamos un 97% de avance en la aplicación de matapolvo en la región de Ñuble, beneficiando directamente a miles de familias en zonas rurales, y estamos prontos a finalizar. En comparación con el año pasado, estamos termi-

## 358

**son los caminos que** considera intervenir en la región de Ñuble el plan Matapolvo. Inversión supera los \$3.464 millones.



A PUNTO DE FINALIZAR ESTÁ EL PLAN DE MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES EN LA REGIÓN.

nando antes la aplicación, dejando atrás cuando recién se aplicaba este elemento en febrero o marzo, lo que perjudicaba a las familias de Ñuble”, aseguró.

El programa, que este año incrementó en un 32% la cantidad de caminos intervenidos y en un 24% los kilómetros tratados en comparación con el periodo anterior, ha priorizado rutas cercanas a viviendas, escuelas y postas rurales. Según explicó Oliver Morales, di-

rector regional de Vialidad, esta estrategia apunta a mejorar la calidad de vida de los habitantes de sectores rurales. “Hemos priorizado caminos cercanos a viviendas, escuelas y postas rurales, asegurando que las comunidades tengan una mejor calidad de vida, sin el polvo que tanto afecta en verano. Esta aplicación la hacemos a nuestros caminos bajo tuición y estamos contentos porque hemos podido aumentar las rutas beneficia-

das”, señaló.

El matapolvo, compuesto de cloruro de magnesio hexahidratado, se ha estado aplicado en conjunto con el reperfilado y compactación de los caminos. Este tratamiento no solo reduce significativamente el polvo levantado por el tránsito vehicular, sino que también mejora la durabilidad de las vías.

Renán Cabezas, alcalde de la comuna de El Carmen, valoró la importancia de estos

trabajos en su comuna, que incluye 25 caminos tratados. “Estamos muy contentos por el trabajo que ha realizado el ministerio de Obras Públicas en la comuna, se duplicaron la cantidad de caminos a través de las empresas global que aplicaron el matapolvo que hoy no es una regalía para las comunidades, sino que una necesidad, el polvo en suspensión genera muchos problemas, sobre todo a las viviendas que colindan con estos caminos y no tienen asfalto, así que agradecer al Ministerio de Obras Públicas porque hemos visto en terreno que esta aplicación está mejorando significativamente la calidad de vida de nuestros vecinos y vecinas”.

El plan de matapolvo, que ha significado una inversión superior a los \$3.464 millones, ya finalizó en las provincias de Itata y Diguillín, quedando pendiente únicamente la provincia de Punilla. “Terminamos la aplicación en las provincias de Itata y Diguillín, y ahora estamos finalizando los trabajos en la provincia de Punilla para cumplir con el objetivo de cubrir 581 kilómetros de caminos antes de que termine enero”, enfatizó el seremi Jelves. ☞