

Zona Franca de Punta Arenas registra récord de 10 millones de visitantes en 2024

■ Debido a los buenos resultados, la concesionaria -ligada a Claudio Fischer- pagó al gobierno regional \$ 4.557 millones.

POR VALERIA IBARRA

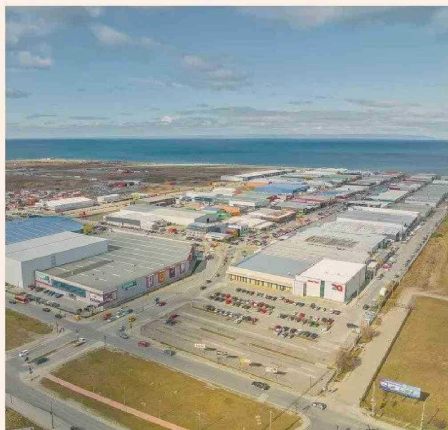
Un pago histórico de \$ 4.557,7 millones concretó la Sociedad de Rentas Inmobiliarias (SRI) -que opera la Zona Franca de Punta Arenas y está ligada al empresario Claudio Fischer Llop- al Gobierno Regional de Magallanes por concepto de transferencias por la concesión.

La cifra es el reflejo del buen año que tuvo el es-

creciendo en un 41,2% en comparación con 2023. La venta de vehículos retomó una senda de expansión en 2024 con un aumento de 3,8%, esto luego de haber caído en más de 40% el 2023.

El espacio franco recibió más de 10 millones de visitantes durante todo el año, lo que representa un crecimiento del 18% en comparación con el año anterior.

En diciembre, impulsado por las campañas navideñas



pacio libre de impuestos austral. "Actualmente, Zona Franca de Punta Arenas es la franquicia tributaria que más retorno social genera a Magallanes, y este aporte es fundamental para los planes que el Gobierno Regional", detalló Eugenio Prieto Katunaric, gerente general de SRI.

Y es que si bien el 2024 estuvo marcado por un lento crecimiento a nivel regional y nacional, las ventas en Zona Franca lograron incrementarse en un 13,4% más en relación al año anterior, llegando a \$ 415.000 millones en el período.

La categoría más dinámica fueron los locales comerciales, con una variación de 17,5%. Mientras que el mes de abril fue el período con mayor cantidad de ventas,

y de fin de año, Zona Franca acogió a 1.160.331 visitantes, consolidándose como el período con mayor afluencia de público del año. Además, el promedio mensual fue de 850.000 personas, superando los niveles de visitas registrados antes de la pandemia.

La firma estrenó 22 nuevos locales en 2024 y cuatro islas, incluyendo marcas debutantes en el área como GMO, Helly Hansen y Natura, entre otros.

De ahí el histórico pago que hizo la concesionaria a la autoridad magallánica aunque, a decir verdad, "todos los años con excepción de 2021, debido de la crisis sanitaria mundial, desde SRI hemos pagado un precio histórico de la concesión al Gobierno Regional", indicó Prieto.