



EMPUJONES Y RETRASOS SON LAS PRINCIPALES COMPLICACIONES QUE ESTÁN VIVIENDO POR ESTOS DÍAS LOS PASAJEROS DEL BIOTREN. ASEGURAN QUE LAS CAUSAS ESTÁN EN EL VANDALISMO EN CERRO CHEPE.

Aumentan reclamos por colapsos y retrasos en recorridos de Biotren

Durante estos días usuarios acusan largas esperas. EFE Sur indicó que es por vandalismos que afectan el sistema.

J. Pablo Fariña López
 cronica@estrellaconce.d

Molestos se encuentran usuarios del Biotren tras una serie de complicaciones que presenta el servicio estos días, que se traduce en retrasos en los recorridos que incluso superan los 30 minutos de espera, sumado a los colapsos en las estaciones producto de las aglomeraciones de personas que aguardar por el servicio.

Debido a esta situación hubo una serie de reclamos en redes sociales por los problemas en los traslados, sumado a incidentes entre los mismos pasajeros por subir a los vagones que evidencian un colapso del sistema en los horarios punta de la jornada.

Luisa Uribe, dirigente de Lomas Coloradas apuntó que “me tocó pasar por eso y me parece terrible. Tuve que ir al centro temprano y pensé que me iba a ahorrar tiempo, pero me demoré más de 45 minutos en llegar a Concepción. Como se empuja la gente para entrar, hay todavía más retrasos en los trenes y además después resulta que no puede ni partir, porque las puertas no cierran”.

Agregó que “en cada estación estábamos mucho rato, realmente era un caos. Creo que como servicio es una excelente alternativa ante la congestión en la Ruta 160, pero necesitamos mantener la atención y precisión en los horarios”.

Por su parte, Sebastián Sepúlveda, coronel que trabaja en Con-



Como se empuja la gente para entrar, hay todavía más retrasos en los trenes”.

Luisa Uribe,
 dirigente Lomas Coloradas

cepción, opinó que “hubo varios inconvenientes por las lluvias y fallas en el sistema eléctrico. Otro problema típico es que la gente se mete igual a los vagones y termina bloqueando las puertas, entonces el tren no puede salir y ahí se va perdiendo tiempo. Como se ro-



Sabemos que EFE va a poder retomar su capacidad de viajes, mejorando las situaciones coyunturales”.

Héctor Silva,
 seremi de Transportes

ban cables el tren tampoco puede funcionar con normalidad, entonces son varios factores que afectan el servicio”.

LA EMPRESA

Diario La Estrella consultó a EFE Sur por los últimos inconvenientes en el servicio e que dichas

AVANCES EN PUENTE Y TÚNEL

Los trabajos en el nuevo Puente Ferroviario Biobío y el túnel Chepe continúan avanzando según la planificación entregada por EFE Sur. Se informó que las obras, que involucran una inversión que asciende a US\$ 267 millones, actualmente mantiene un 53,52% de avance físico del proyecto completo, mientras que el túnel alcanza un 79,43%, totalizando 306 metros de perforación de un total de 320 aproximadamente.

problemáticas son “debido al vandalismo que afectó la fibra óptica en el sector de Chepe hace unos días y a problemas externos de energía provocados por el temporal, nos ha obligado a disminuir la disponibilidad de servicios”.

En tanto Héctor Silva, seremi de Transportes indicó que “se está haciendo todo lo posible y con los recursos disponibles para recuperar la capacidad de conexión del Biotren, que ha sido alterada por el vandalismo. Con mucha firmeza este Gobierno va a atacar para que estas situaciones

no vuelvan a ocurrir. En coordinación con el Ministerio del Interior estamos solicitando que se reactive las labores investigativas de este tipo de delitos, que no solo afectan a EFE, sino a compañías eléctricas y telecomunicaciones generando un daño mayor a los usuarios”.

Añadió que “vamos a seguir esforzándonos para que esto no se siga repitiendo y sabemos que EFE va a poder retomar su capacidad de viajes, mejorando las situaciones coyunturales que se han producido en estos días”.