

Comisión investigadora de la Cámara sobre catástrofe de febrero:

Nave de observación estuvo hora y media detenida y no detectó avance del incendio hacia Viña del Mar

Aparato dotado de cámaras térmicas estuvo ese tiempo en tierra y luego voló a siniestro en Villa Alemana, por lo que no percibió cambio en trayectoria del fuego.

MAURICIO SILVA

Cuatro aeronaves (tres aviones y un helicóptero) mantiene la Corporación Nacional Forestal (Conaf) en el país para realizar labores específicas de coordinación y observación ante incendios forestales. Dotados de cámaras que transmiten videos de imágenes térmicas en tiempo real, fueron incorporadas a la entidad en 2017.

Esa tecnología fue decisiva para, en enero de 2021, resolver la evacuación preventiva de 25 mil habitantes de Quilpué, pues

arrojó que la ciudad estaba en la trayectoria de un siniestro generado en la Reserva Nacional Lago Peñuelas. Los residentes fueron alertados por mensajería celular o a viva voz por Bomberos y Conaf, y aunque la emergencia fue controlada, el fuego alcanzó a quemar 10 casas.

La misma tecnología estuvo disponible para el incendio del 2 de febrero pasado originado en la misma zona, pero las alertas SAE se activaron cuando ya era demasiado tarde: 137 personas murieron atrapadas por el fuego, que destruyó 5 mil casas en

Quilpué y Viña del Mar.

De acuerdo a los antecedentes expuestos el lunes en la comisión de la Cámara de Diputados que investiga responsabilidades en las consecuencias que dejó esa catástrofe, una aeronave de observación sobrevoló la zona del incendio en el sector de Las Tablas, Reserva Lago Peñuelas, entre las 12:50 y las 15:50 horas, cuando el fuego aún marcaba una trayectoria hacia Quilpué, pero a un sector ya consumido por un siniestro reciente y se estimaba que la falta de vegetación morigeraría tal avance.

Aterrizó a las 15:50 horas, y entre ese momento y las 17:10 horas estuvo cargando combustible y dando espacio para que la tripulación se alimentara, la cual venía además de cumplir tres horas de labor en un incendio en la Región de O'Higgins.

A las 17:25 horas, la aeronave emprendió nuevamente vuelo, pero para dirigirse a Villa Alemana y realizar labores de coordinación y observación en otro incendio en el sector de Lo Moscoso, que amenazaba con quemar viviendas y se priorizó. "Cuando el vuelo pasó por



TECNOLOGÍA.— Las imágenes térmicas que captan estos aviones permiten dar con la cabeza del incendio y la dirección en la que avanza.

aquí (por la zona de Las Tablas) no se encontró con esta situación. La historia sería otra si es que el vuelo la hubiera visto (la nueva trayectoria del incendio). El fuego estaba lejos de afectar Viña y Quilpué a la hora del vuelo", explicó quien fuera comandante de incidentes de Conaf, en esa emergencia, Luis Correa.

La hora y media que el aparato estuvo inactivo desató críticas

parlamentarias. "Desde las 15:50 horas, el comando de Las Tablas quedó ciego desde la perspectiva aérea", dijo el presidente de la comisión, el radical Tomás Lagomarsino, al ministro de Agricultura, Esteban Valenzuela, y al director ejecutivo de Conaf, Christian Little, citados a informar. Este explicó que el viento mutó de dirección de modo no previsto por la meteorología.