

Ervin Castillo Arancibia, candidato a la reelección de concejal:

“Me genera mucha esperanza el proyecto de regeneración del casco histórico”

De profesión, abogado, militante RN, espera llegar nuevamente al municipio de Talca. En conversación con Diario Talca, proyecta lo que viene para la capital regional. La versión completa de la entrevista se puede revisar en el código QR.



De resultar electo ahora en las elecciones del 26 y 27 de octubre, sería su segundo periodo como concejal ¿ya visualiza cuáles serían sus principales lineamientos y ejes de acción?

“Seguridad pública, atención primaria de salud y también calidad de vida donde yo creo que debemos crecer y modernizarnos en algunos aspectos, uno de los cuales ha sido la reposición en el recambio de calles, de veredas y la mantención de éstas que tienen que ver con mejorar la calidad de vida también de nuestros adultos mayores. En materia de seguridad los municipios tenemos un rol de colaborar con las policías y hemos hecho bastantes cosas. En materia de mejorar la atención primaria de salud, me la he jugado mucho por ampliar las coberturas, las horas y los recursos para salud mental, que es una gran problemática del presente. En materia de salud mental tenemos un gran problema en muchos de los centros de atención. Los recorro, converso con los usuarios, con los pacientes y tenemos ahí también un gran desafío, no solamente a nivel comunal, sino que a nivel nacional”.

Talca es una ciudad que ha ido cre-

ciendo en el último tiempo y es una ciudad que está colapsada en el tránsito en determinados momentos ¿Qué se puede hacer concretamente desde el municipio para buscar una solución?

“En materia de congestión vehicular, creo que hay un problema que viene de mucho antes, que tiene que ver con que en algún minuto hubo una falta de adecuada planificación urbana, la ciudad creció mucho, a muchos sectores de las periferias y creo que efectivamente dejó de funcionar como lo hacía porque efectivamente el flujo vehicular creció muchísimo. Hoy día es un problema con la flota vehicular que tenemos en la ciudad como también la población flotante que tenemos hoy día en Talca, tenemos alrededor, por lo menos, de 35.000 estudiantes universitarios acá en la ciudad de Talca, además lo que tiene que ver con las personas que trabajan, que vienen de fuera y que viajan todos los días, que también tenemos una gran población flotante que se suma a los 242.000 habitantes que tendría aproximadamente la comuna de Talca. Hay varios planes que ya están en trabajo como es, por ejemplo, el regenerar el casco histórico, como también el de movilidad sustentable que tiene que ver también con buscar otras vías de conectividad, con otras vías de trans-

porte, como también proyectos que ya están avanzando, pero que tienen una demora bastante importante porque el Estado de Chile tiene una burocracia administrativa enorme, que también dilata mucho los proyectos con varios atraviesos, con varias intersecciones importantes que vienen también, y que se van a realizar en algún minuto. Sí me genera mucha esperanza el proyecto de regeneración del casco histórico porque tenemos hoy día un centro cada vez menos densificado, menos habitado y creo que estamos haciendo varios esfuerzos por también devolverle la cara al centro de la ciudad que es un fenómeno que no solamente vive Talca, lo vive Rancagua, Concepción, Chillán, o sea, estamos también enfrentando problemas de ciudades medianas-grandes”

Pero si vamos a cosas bien concretas, por ejemplo, el plan de movilidad urbana, ¿debería ser una realidad en el próximo periodo?

“De todas maneras debería ser una realidad, lo mismo que el plan de regeneración del casco histórico”.

Otro tema importante es el Plan Regulador y su actualización. Además, hubo un momento en que se levantaron voces críticas frente al funcionamiento de una fábrica de cueros.

Incluso la Seremi de Medio Ambiente emplazó al alcalde a que hiciera cumplir el Plan Regulador existente y sacara a esa fábrica del centro.

“El plan regulador es un instrumento fundamental para la planificación urbana, que efectivamente está iniciando un proceso de modificación, de actualización, que se hace muy urgente porque ya hace más de 10 años que efectivamente este mecanismo hay que ir modificándolo.

Creo que es fundamental para hacernos cargo de cuestiones como las que comentaba anteriormente, de quizás la falta de planificación que hubo previa acá en nuestra ciudad y que hoy día ha explotado con gran nitidez en el tema vehicular, en el tema de vivienda, en el tema poblacional. Eso está avanzando a través de la Secretaría Comunal de Planificación y nos va a permitir, por ejemplo, trabajar las temáticas de lo que ocurrió en materia de las inundaciones. O sea, mientras no tengamos ese plan actualizado, modernizado, no podemos hacer mayores modificaciones en el sentido de, por ejemplo, hoy día lo que se está construyendo”.

Ahora, frente a la pregunta que yo le hacía de la fábrica de cuero, CONAC, ¿debería salir de acá?

“Bueno, ahí yo creo que nosotros no tenemos un pronunciamiento como tal, como concejo. No ha sido abordado en el concejo municipal como tal”.

Pero si se quiere hacer cumplir el Plan Regulador, ¿debería salir de acá?

“Claro, pero también me gustaría tener una conversación con todas las partes. O sea, con el mundo privado, con los vecinos que están afectados. Siempre voy a estar dispuesto a lo que tenga que ver con mejorar la calidad de vida, además en una zona tan céntrica de nuestra ciudad”.