



Marcel Belperron y Andrew Comrie-Picard en Punta Arenas con uno de los automóviles que usarán durante su travesía por América.



La expedición a través de la Antártica contó con vehículos especiales que resistieran las bajísimas temperaturas.

Transglobal Car arribó a la ciudad tras un mes recorriendo la Antártica

Llegó a Punta Arenas la expedición que busca dar la vuelta al mundo vía terrestre

» La travesía, liderada por un equipo de Canadá, Estados Unidos, Rusia, Ucrania, Alemania e Islandia, busca unir los polos Norte y Sur en una hazaña sin precedentes. Además de recorrer más de 40.000 kilómetros, la expedición también realiza investigaciones científicas.

TOMÁS FERRADA POBLETE

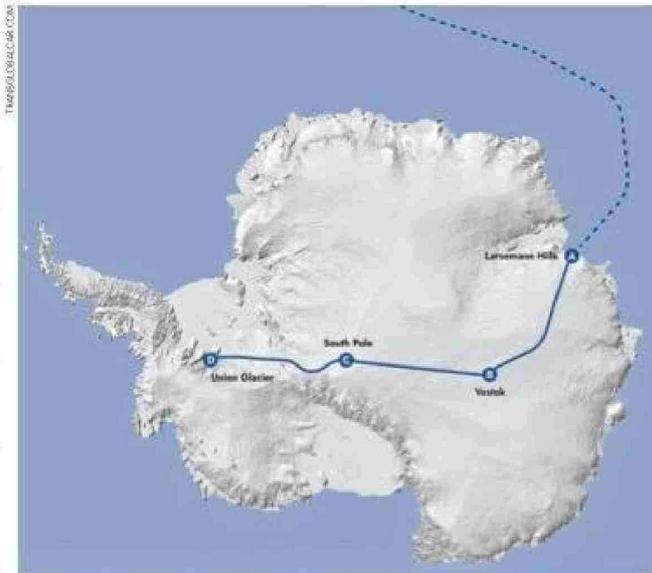
El pasado 3 de enero el Presidente Boric hizo historia al transformarse en el primer Jefe de Estado en pisar el Polo Sur. Con una operación compleja y delicada, logró llegar después de horas de viaje en avión y helicóptero. Pero, ¿se imagina hacer la proeza en automóvil? O más allá, ¿llegar en automóvil tanto al Polo Sur como al Polo Norte?

Esto lleva haciendo desde hace más de un año la expedición Transglobal Car, que hace cuatro días regresó de la Antártica y que hoy abandona Punta Arenas, pues tiene la desafiante misión de circunnavegar el globo usando vehículos terrestres.

La expedición por el Polo Norte

Salieron en enero de 2024 desde Nueva York, llegaron a Canadá, donde comenzó la parte más compleja de su aventura: viajar por el Polo Norte. "En el Ártico usamos vehículos especiales que pueden flotar", explica Andrew Comrie-Picard, canadiense que será uno de los tres aventureros que hará la ruta completa. Tres meses se demoraron en ese tramo.

Durante el trayecto, también midieron por primera vez la profundidad del hielo de forma continua en esta zona ártica, información que fue enviada a universidades en Alemania y al CERN, en Suiza. "Estamos trabajando con ellos en la recolección de datos de rayos cósmicos",



La ruta por el continente antártico que recorrieron durante un mes.

agrega Andrew.

La expedición es financiada por Good Gear Around the World, una organización sin fines de lucro suiza que promueve tecnologías innovadoras. Este apoyo facilita los vehículos y la logística e impulsa los proyectos científicos que la expedición desarrolla a lo largo de su viaje.

Europa, África y la Antártica Chilena

Tras la expedición al Ártico, viajaron por Europa y África durante cinco meses más. Depen-

diendo del terreno, deben ajustar los vehículos utilizados. El 21 de diciembre zarparon desde Sudáfrica hacia la Antártica. Llegaron a las colinas de Larsemann, en el territorio antártico reclamado por Australia. Desde ahí, comenzó su periplo por el continente blanco.

Desde la costa antártica, se adentraron y llegaron al Polo Sur el 6 de enero. Desde ahí, viajaron al Glaciar Unión, en la provincia Antártica Chilena, desde donde debieron volar hacia Punta Arenas. "Nos tomó un mes para cruzar 4.300 kilómetros. Fui-

mos de la costa lejana de Antártica, había temperaturas de -35, -40 grados muchas veces, y muy húmedo, muy duro", detalla Andrew sobre el trayecto que realizaron con vehículos especiales de seis ruedas diseñados para esas condiciones extremas.

En la ciudad los esperaban los mismos autos que usaron en Europa y África y que llegaron en barco a Magallanes. Durante estos días se han hospedado en el Hotel Diego de Almagro, aprovechando de descansar y de organizar la continuación de su travesía. Mientras lo ha-

cen, el canadiense no oculta su admiración por Punta Arenas: "Los restaurantes son geniales, la gente es muy cálida y bienvenida. Nos sentimos muy cómodos y seguros".

Ahora, recargarán energía y emprenderán rumbo hacia el norte, donde cruzarán a Argentina. Según el itinerario en su página web, volverán a Chile el 3 de febrero, a la altura de San Pedro de Atacama. Se espera que el 12 de abril lleguen de vuelta a Nueva York habiendo completado su travesía después de 15 meses de aventura. **LPA**