

# Vallenar: Autoridades actualizan situación del Puente Brasil

**PREOCUPACIÓN.** Equipo de Vialidad instaló torreta para soporte de viga dañada. Alcalde presentará propuesta para la instalación de puentes mecanos como solución a corto plazo y evalúan declarar emergencia comunal con alerta roja.

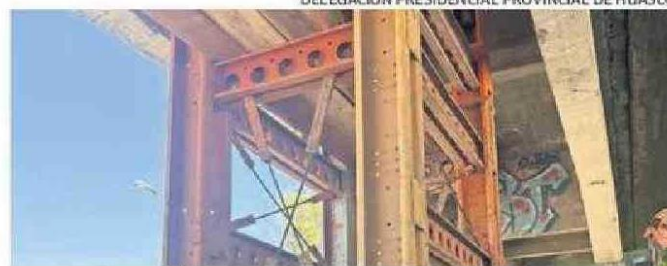
## Redacción

[cronica@diarioatacama.cl](mailto:cronica@diarioatacama.cl)

En el marco de una sesión del Concejo Municipal, el alcalde de Vallenar, Víctor Isla Lutz, abordó la situación crítica que enfrenta el puente Brasil, haciendo un llamado urgente al Ministerio de Obras Públicas para tomar medidas inmediatas que garanticen la seguridad de la comunidad.

“La administración del puente Brasil recae en el Ministerio de Obras Públicas, y como municipio estamos haciendo todo lo posible para mitigar los riesgos. Sin embargo, no vamos a exponer a las personas mientras no se implementen medidas adecuadas. Es esencial que las autoridades nacionales comprendan la emergencia y tomen acción ahora”, agregó el alcalde.

El jefe comunal informó que el municipio va adquirir semáforos manuales y lámparas de destello para mejorar la visualización nocturna. Asimismo, aseguró que personal municipal estará trabajando en turnos desde las 20:00 hasta la medianoche



SE INSTALÓ UNA TORRETA PARA SOPORTE DE LA VIGA DAÑADA.

para resguardar el área.

## PROPUESTA DE PUENTES MECANOS

El alcalde adelantó que en los próximos días se presentará una propuesta al MOP para la instalación de puentes mecanos como una solución a corto plazo, sugiriendo su ubicación en sectores estratégicos de conectividad tanto por calle Matta como por Villa Ballenar. “La calidad de las decisiones dependerá del conocimiento técnico, y hemos recibido el apoyo de especialistas desde Santiago. Pero necesitamos respuestas concretas y rápidas del Ministerio. Como alcalde, mi responsabilidad es priorizar la seguridad de la comunidad”, añadió.

El director de Tránsito, Cris-

tian Zuleta, informó que se definió el lugar donde operará la nueva postación de Puerto Seco para camiones de alto tonelaje, especialmente los que abastecen a supermercados.

“Esta medida busca evitar que ingresen al centro de la ciudad, reduciendo los problemas de conectividad y congestión que hoy afectan a Vallenar”, explicó. Zuleta también destacó que la reciente finalización de trabajos en avenida Los Canales por la empresa Bitumix permitió reforzar las medidas de mitigación en el puente.

## MOP

Sobre los sucesos y los hechos que han ocurrido alrededor del Puente Brasil, el seremi del MOP, Mauricio Guaita detalló los tra-

bajos y análisis realizados.

“Informar que desde que fue detectada esta falla en daño estructural se tomaron todas las medidas, ya se han ido conociendo los distintos avances de esta situación y la actualización al día de hoy es que el día 17 llegaron nuestros equipos de personas y equipos mecánicos y materiales, fue instalada una torreta, que es una estructura que soporta el sistema por la parte baja de este puente y los trabajos se terminaron alrededor del día 18 diciembre. En paralelo a esto el nivel central está trabajando en la opción de reparar el elemento dañado para permitir darle mayor tiempo de respuesta ante la emergencia”.

La autoridad del MOP indicó que se encuentran en consulta con una empresa especialista en reparación de estructuras de factibilidad para reparar la viga. También se están acordando reuniones a nivel central con la ministra y otros actores. Además, ya iniciaron los trabajos de instalación de barreras metálicas en el eje del puente, para segregar el área afectada.